



После простоя, затянувшегося на несколько месяцев, ОАО «Метрострой» возобновило работы по строительству петербургского метро. О серьезных финансовых проблемах компании стало известно осенью 2018 года, незадолго до планируемой сдачи трех новых станций Фрунзенского радиуса. В ноябрьском номере нашего журнала шла речь о том, что генподрядчик объясняет ситуацию прежде всего бюрократическими сложностями, возникшими во взаимодействии с заказчиком в лице Дирекции транспортного строительства. Сегодня город и ОАО «Метрострой» нашли общий язык, долги по зарплате погашаются, а работы в петербургской подземке продолжились по трем направлениям.

Подготовил
Александр ФРОЛОВ

ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОСТРОЙ ПРОДОЛЖИЛ РАБОТУ

В конце прошлого года рабочие Метростроя заявили о длительных задержках заработной платы. В последних числах декабря они объявили забастовку. В решение проблемы вмешался Смольный. Примерно в то же время стало известно о том, что у генерального подрядчика нет денег не только на зарплату строителям, но и на покупку необходимого оборудования и материалов. На трех подземных направлениях работы фактически были заморожены.

Печальным итогом возникших финансовых трудностей стал срыв сроков открытия станций «Проспект Славы», «Дунайская» и «Шушары» — по плану, их должны были запустить 20 декабря 2018 года. Сейчас их обещают открыть в сентябре 2019-го, то есть госконтракт продлили почти на год.

Открытие станций «Театральная» и «Горный институт» с ноября 2019 года перенесли на май 2022-го. Сроки сдачи двух станций новой Красносельско-Калининской линии — «Юго-Западной» и «Путиловской» — остались неизменными, их также должны запустить в 2022 году.

Отметим, что долгое время генподрядчик не мог договориться с заказчиком работ, диалог не складывался и сводился к взаимным обвинениям. В конце 2018 года в Смольном в первый и пока последний раз обсудили приобретение городом контрольного

пакета акций компании. (Сейчас в его собственности 46%: 25% принадлежат ГУП «Петербургский метрополитен» и 21% — комитету имущественных отношений.) Но больше к этой теме не возвращались. Стороны нашли другое решение. В середине марта текущего года в Смольном подписали три постановления городского правительства, которые предполагали выделение компании авансов из городского бюджета. Как рассказали корреспонденту «ПГ» в пресс-службе Метростроя, финансовые вопросы сейчас решаются в рабочем режиме, деньги начали приходить на счет компании, что позволило приступить к погашению долгов по заработной плате и расчетам с поставщиками.

В ближайшее время ОАО «Метрострой» ожидает около 500 млн рублей на продолжение строительства Фрунзенского радиуса — на станциях «Проспект Славы», «Дунайская» и «Шушары» необходимо завершить отделочные работы, а также смонтировать оборудование и провести пусконаладку. Деньги планируется снять с других объектов адресной инвестиционной программы города, поскольку этот участок подземки сейчас считается приоритетным.

— В настоящий момент Метрострой вернулся к работам на всех строящихся станциях метро. На уровне правительства города в начале апреля было проведено первое

заседание специально созданного штаба, — сообщили в пресс-службе Метростроя. — Принято решение о том, что заседания штаба, в ходе которых будут обсуждаться все вопросы, связанные со строительством метрополитена, отныне будут еженедельными.

В ближайшие планы генподрядчика входит увеличение количественного состава специалистов на всех строящихся линиях. Для обеспечения фронта работ необходимо закупить материалы и оборудование, это напрямую увязано с финансированием. Вопрос постепенно, хоть и медленно, выводится в рабочую плоскость.

Продолжаются работы на Лахтинско-Правобережной линии. Согласно контракту, там ведется сооружение участка с двумя станциями — «Горный институт» и «Театральная» (без выхода на поверхность). В данный момент идет сооружение станционного комплекса «Горный институт», готовится к старту проходческий комплекс для строительства наклонного хода (эскалаторного тоннеля), а также планируется запустить щит диаметром 5,6 м для проходки тоннеля от «Театральной» до «Спасской».

Продолжается строительство участка Красносельско-Калининской линии с двумя станциями «Юго-Западная» и «Путиловская» (с пересадкой на «Кировский завод»). В 2019 году основной объем — это проходческие работы. Сейчас они ведутся с применением тоннелепроходческого комплекса КТ-5,6. Сооружается тоннель от станции «Казакская» до станции «Путиловская». В текущем году планируется смонтировать и запустить второй проходческий комплекс, который будет осуществлять работы параллельно с первым. Сроки сдачи объектов такие же, как были ранее — 2022 год.

Контракт с Метростроем заключен только на две станции этой линии, однако на информационных схемах в метрополитене отмечено шесть запланированных станций. Как рассказали корреспонденту «ПГ» в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры правительства города (КРТИ), конкурс на создание проекта для продолжения Красносельско-Калининской линии от «Казакской» до «Сосновой Поляны» будет объявлен этим летом.

В 2015–2018 гг. была разработана предпроектная документация еще по трем объектам строительства: участок Красносельско-Калининской линии от станции «Обводный канал — 2» до станции «Полюстровский проспект — 1»; участок Кировско-Выборгской линии от «Проспекта Ветеранов» до «Проспекта Маршала Жукова»; участок Кольцевой линии от «Большого проспекта — 2» до «Лесной — 2». ■

СПРАВКА

КРТИ СПб составлен план по выполнению проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объектам 2020–2030 гг.: Красносельско-Калининская линия — участок от «Путиловской» до «Обводного канала — 2» (четыре станции: «Боровая», «Заставская», «Броневая», «Обводный канал — 2»); вестибюль №2 станции «Приморская»; Красносельско-Калининская линия от «Казакской» до «Сосновой Поляны» (четыре станции: «Брестская», «Улица Доблести», «Петергофское шоссе», «Сосновая Поляна»);

Кировско-Выборгская линия от «Проспекта Ветеранов» до «Проспекта Маршала Жукова»; Красносельско-Калининская линия на участке от «Обводного канала — 2» до «Полюстровского проспекта — 1» (пять станций: «Лиговский проспект — 2», «Знаменская», «Суворовская», «Смольный», «Полюстровский проспект — 1»; Кольцевая линия от «Большого проспекта — 2» до «Лесной — 2» (шесть станций: «Большой проспект — 2», «Василеостровская — 2», «Спортивная — 2» (существующая), «Петроградская — 2», «Кантемировская», «Лесная — 2»).

