

## ПМЭФ-2018: ПЕРВЫЕ ИТОГИ

С 24 по 26 мая в Северной столице проходил Петербургский Международный экономический форум. Уже в первый день Правительством Санкт-Петербурга в рамках форума были заключены десятки важнейших соглашений, многие из которых касаются транспортного развития.

В частности, Смольный и ICA Construction в рамках ПМЭФ подписали соглашение о взаимодействии по реализации перспективных проектов дорожной инфраструктуры города. Среди них — трамвай до Красного Села и Красносельско-Калининская ветка метро. Документ 24 мая подписали губернатор Георгий Полтавченко, президент IC ICTAS Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Фырат Чечен и генеральный директор Astaldi S.p.A. Чезаре Бернардини. По соглашению, стороны намерены реализовать проекты строительства скоростных трамвайных линий, таких как скоростная трамвайная линия по маршруту Красное Село — Сосновая Поляна, строительство Красносельско-Калининской и кольцевой линий метрополитена и транспортно-пересадочных узлов. Планируемый объем инвестиций около 30 млрд рублей. Контракт предполагается заключить на период с 2018-го по 2048 г.

На следующий день губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и исполнительный директор ООО «Аэроэкспресс» Валерий Федоров подписали соглашение о создании в Петербурге линии аэроэкспресса между Пулковом и Витебским вокзалом. Проект планируется реализовать на основе ГЧП. До конца июня город объявит конкурс на выбор инвестора проекта. Ориенти-

ровочная стоимость проекта — 18,8 млрд рублей, из которых размер частных инвестиций составит около 9 млрд рублей.

Также был подписан меморандум о сотрудничестве в развитии железнодорожной инфраструктуры с «РЖД». В частности, планируется создать второй путь от метро «Старая деревня» до Белоострова и аэроэкспресс между аэропортом Пулково и Витебским вокзалом.

Кроме этого, Санкт-Петербург заключил соглашение с АО «Метрогипротранс» и ООО «Китайская гражданская инженерно-строительная корпорация» (КНР). Главная цель документа — развитие транспортной инфраструктуры Северной столицы.

На площадке форума было подписано и соглашение между Петербургом, АО «Метрогипротранс», ООО «ММБ Прожект Рус» и итальянской акционерной компанией MM S.p.A., по проектам которой построены метрополитены в городах Италии и другие крупные инфраструктурные объекты.

Георгий Полтавченко и член совета директоров ООО «Вернисаж» Эльмир Махавир оглы Эминов подписали на ПМЭФ соглашение о намерениях строительства автовокзала «Южный». Объем инвестиций в проект составит более 4 млрд рублей. По планам, новый автовокзал начнет работать в 2024 году.

## КОМПАНИЯ «ЛУКОЙЛ» ВОЗОБНОВИЛА ПРОИЗВОДСТВО БИТУМА НА ЗАВОДЕ В ПЕРМИ

Нефтеперерабатывающий завод «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» возобновил производство битумных материалов. Завод приступил к выпуску нефтяного дорожного битума марок БНД 100/130 и БНД 70/100, соответствующих новому стандарту ГОСТ 33133-2014 для материалов с увеличенным сроком службы.

В мае этого года Пермский НПЗ ввел в эксплуатацию новую железнодорожную эстакаду слива мазута и гудрона, обеспечившую эффективную загрузку мощностей по производству битумов и кокса. Текущие мощности по отгрузке нефтештук составили 1000 т битума в сутки.

Возобновив битумное производство в Перми, ЛУКОЙЛ направил часть объемов собственного высококачественного сырья Пермского НПЗ на выпуск премиальных битумных ма-

териалов, а для обеспечения работы установки замедленного коксования стал частично использоваться привозной гудрон с завода «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез».

Битумное производство ЛУКОЙЛа в Волгограде также приступило к выпуску дорожного битума БНД 70/100. Марка отвечает новому стандарту ГОСТ 33133-2014, утвержденному Евразийской экономической комиссией и гармонизированному с европейским отраслевым нормативом EN 12591:2009.