

## В ОЖИДАНИИ ПЕРЕМЕН

**В**лияние сложного периода последних лет все еще ощутимо в российской экономике. Не стала исключением и дорожная отрасль, в которой на фоне ярко выраженной монополизации прокатилась череда банкротств.

Однако в последнее время на рынке появились признаки некоторого оживления. Полным ходом идет завершение строительства Крымского моста, автомобильное движение по которому было запущено еще в мае текущего года. Страна с нетерпением ждет, когда откроется и железнодорожная переправа через Керченский пролив, а впереди уже маячат новые масштабные проекты...

Весной этого года Президент страны Владимир Путин дал поручение сформировать магистральный план разви-



тия транспортной отрасли. В настоящее время проект документа находится на рассмотрении в Правительстве. Если он будет принят без изменений, то в ближайшие шесть лет на строительство и реконструкцию автомобильных, железных дорог и аэропортов федеральный бюджет потратит порядка 3,1 трлн рублей. А это, прежде всего, означает, что скоро могут понадобиться серьезные мощности.

Наша редакция будет внимательно следить за тем, как развиваются события. Вместе с вами, уважаемые читатели, мы надеемся, что реализация проектов, предусмотренных магистральным планом, существенно оживит дорожную отрасль и будет способствовать стабильному развитию экономики страны.

*С уважением и самыми теплыми чувствами,  
главный редактор Регина Фомина  
и весь творческий коллектив*

**ПРОМСТРОЙ  
КОНСТРУКЦИИ**

ПРЕИМУЩЕСТВА  
АВТОДОРОЖНЫХ  
КОМПОЗИТНЫХ ЛОТКОВ:

- Легкие
- Практичные
- Высокая пропускная способность
- Устойчивые к агрессивной среде
- Безопасные
- Долговечные
- Универсальные

производство строительных конструкций  
железобетон • металлоконструкции • полимеркомпозит

**EAC** **ISO** **PC**

[www.gbi-psk.ru](http://www.gbi-psk.ru)