

РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И МАРШРУТОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ







Нам предстоит реконструировать и расширить сеть региональных аэропортов России. Через шесть лет половина межрегиональных рейсов будет выполняться напрямую. Ситуация, когда даже в соседние области нужно лететь через Москву, во многом останется в прошлом. Мы этим уже занимаемся. Это касается и авиационной составляющей, и аэропортовой.

Президент России В. В. Путин
(из Послания Федеральному Собранию 2018 года)

ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКИХ ПОЛЕТОВ

Как известно, развитие российской экономики невозможно без налаживания эффективных транспортных связей между регионами. Важное место в этом вопросе занимает авиационное сообщение. Однако сегодняшнее состояние аэропортовой инфраструктуры страны не отвечает современным требованиям и нуждается в серьезной модернизации.

В этой связи в своем Послании Федеральному Собранию в числе прочих государственных приоритетов на ближайшие годы Владимир Путин предложил развернуть масштабную программу пространственного развития России, одним из условий которого является наличие транспортной системы, отвечающей вызовам времени. Отдельно Президент отметил и задачи, стоящие перед отечественной авиацией.

«Для развития городов и поселков, роста деловой активности, обеспечения «связанности» страны нам нужно буквально «прошить» всю территорию России современными коммуникациями», — подчеркнул глава государства. При этом одна из первоочередных задач для нового правительства, по словам Владимира Путина, заключается в том, что «на основе Стратегии пространственного развития необходимо подготовить комплексный план модернизации и расширения всей магистральной инфраструктуры».

Приоритеты были конкретизированы Президентом в последовавшем майском указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В частности, речь идет о повышении уровня экономической связанности территории страны посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Задача Росавиации при этом заключается в реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширении сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов.

Вскоре последовали и конкретные шаги в указанном направлении. В Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства РФ 30 сентября, в качестве составной части включен федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов». Первая его задача — «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов». Для 48 объектов запланирована модернизация аэродромного комплекса. В данном случае речь идет, прежде всего, о реконструкции (строительстве) взлетно-посадочных полос. Для 20 объектов намечена реконструкция вспомогательной аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и т. д.). С точки зрения экономической связанности территории страны показательно особое внимание к Дальневосточному федеральному округу: в нем находятся 38 воздушных гаваней, планируемых к модернизации. Вторая задача федерального проекта — «Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50%». Для ее решения, в частности, намечено субсидирование 175 авиамаршрутов. Плановый результат — увеличение годового объема межрегиональных перевозок без пересадки в столичных аэропортах до 25,2 млн пассажиров.

«Размеры территории нашей страны подталкивают нас к тому, чтобы региональная авиация развивалась более интенсивными темпами, ведь существует много мест, в которые можно добраться только на самолете, — говоря о поставленных Президентом целях, подчеркнул министр транспорта РФ Евгений Дитрих. — Задача работников транспортной отрасли — создать развитую единую сеть, которая будет удовлетворять потребности всех пассажиров».



Издатель

ООО «Информационное
агентство «ТехИнформ»

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор

Регина Фомина

Заместитель главного редактора

Илья Безручко

Редактор

Сергей Зубарев

Выпускающий редактор

Людмила Алексеева

Дизайнер, бильд-редактор

Лидия Шундалова

Руководитель службы отраслевой аналитики

Неля Кокина

Руководитель службы PR

Наталья Алхимова

Редакция благодарит за помощь
в подготовке каталога
пресс-службу Федерального государствен-
ного унитарного предприятия «Админи-
страция гражданских аэропортов (аэро-
дромов)»

В каталоге использованы материалы сайтов
www.kremlin.ru,
www.ar-management.ru, www.favt.ru,
www.agaa.ru, novaport.ru

Адрес редакции: 192 007, Санкт-Петербург,
ул. Тамбовская, 8, лит. Б, оф. 35
Тел.: (812) 490-47-65; (812) 905-94-36,
+7 (931) 256-95-96
office@techinform-press.ru
www.techinform-press.ru

Подписано в печать: 31.01.2019

Заказ №

Отпечатано: ООО «Акцент-Групп»,
194044, Санкт-Петербург, Большой
Сампсониевский пр., д. 60, лит. И

СОДЕРЖАНИЕ

Авиация России — курс на регионы и обновление	4	Тюмень: пошаговое развитие	32
О развитии региональных аэропортов и маршрутов	10	Эксклюзив по-уральски: саммит и концессия	34
На федеральных объектах аэродромной инфраструктуры	14	Байкал: международное обновление	40
Окрыленный чемпионат	18	Воздушные ворота Крыма	42
Дальневосточная модернизация	20	ГК «Амира»: ясный свет для успешных полетов	44
Сибирская воздушная тройка	26	Аэросвет — яркий ориентир для верных решений	48
«Диагностика-М»: техника для авиационной безопасности	30	Аэропорт Гагарин: приближение к взлету	50



VII Национальная
выставка
инфраструктуры
гражданской
авиации

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



РОСАВИАЦИЯ

5-6 февраля 2020

Крокус Экспо, Москва

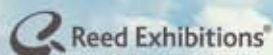
ИДЕАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

www.nais-russia.com

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!

Организатор:



NAIS3968
300

NAIS3968
300



© 2019 «РЕТЭК»

АВИАЦИЯ РОССИИ — КУРС НА РЕГИОНЫ И ОБНОВЛЕНИЕ



Транспортная система России в ближайшие годы сделает качественный скачок в своем развитии, если будут выполнены майские указы Владимира Путина. Амбициозные задачи глава государства поставил, в том числе, и перед авиацией. Среди основных — повышение авиационной подвижности населения, а также доведение объема местных перевозок, минуя Московский авиаузел, как минимум до 50%. Таких результатов необходимо достичь к 2024 году. Эти задачи нашли отражение в Комплексном плане развития магистральной инфраструктуры и оформились в виде федерального проекта. Одним из важнейших результатов его выполнения станет реконструкция 66 аэропортов. Помимо модернизации наземной инфраструктуры, комплекс мероприятий предполагает развитие маршрутов и появление у перевозчиков новых воздушных судов отечественного производства.



Важной составляющей Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры является федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов». Особенность заключается в том, что предусмотрены не только капитальные затраты по реконструкции и ремонту аэродромов (таковых в проекте 66), но и по субсидированию воздушных перевозок. По сути, в два раза увеличивается объем такого софинансирования. Кроме того, будет дополнительно профинансирована лизинговая ставка по приобретению воздушных судов в лизинг, что тоже, на наш взгляд, придаст стимул для развития региональной авиации. Что важно — это модель, которая увязана в конкретную целостную программу.

Министр транспорта РФ Е. И. Дитрих



АВИМАРШРУТ СССР — СОВРЕМЕННАЯ РОССИЯ С ОСТАНОВКОЙ В 90-х

Сейчас нередко сравнивают систему авиационного сообщения, сформированную в Советском Союзе, с ныне действующей в России. По числу аэропортов — цифры несопоставимые. В начале 1990-х гг. функционировало 1450 аэродромов, а сегодня в госсреestre гражданской авиации зарегистрировано 228 объектов. Здесь, конечно, следует оговориться — в последние годы прослеживалась тенденция перекалфикации аэропортов в посадочные площадки с сохранением прежней инфраструктуры. Последних, к слову, насчитывается более 2 тыс. Но факт остается фактом — советские люди летали значительно чаще, чем теперь россияне.

Большой урон авиационной отрасли нанесли 90-е годы, когда стремительно сокращалась наземная инфраструктура, устаревал парк региональных воздушных судов, а авиакомпании минимизировали маршрутную сеть. Стоит признать, что усилиями всех заинтересованных сторон, и немалую роль в этом сыграли государственные институты, негативный тренд удалось преодолеть. Региональные перевозки вышли на вектор развития. Зачастую воздушный транспорт составляет серьезную конкуренцию пассажирским железнодорожным перевозкам. Однако темпы развития региональной сети не в полной мере удовлетворяют потребностям населения.

Сравнивать советскую и российскую модели авиасообщений при этом не стоит в том смысле, что их формирование обуславливалось действием различных механизмов. Плановая экономика преследовала целью решение, прежде всего, социальных и конкретных народнохозяйственных задач. Сегодня же мы живем в условиях рынка, где определяющим фактором является рентабельность. Как показала практика, саморегулирование экономической системы не во всех отраслях дает требуемую эффективность. В сложившейся ситуации государство должно возглавить процесс, чтобы стимулировать развитие авиасообщения внутри страны. Задачи, сформулированные в указе №204 Президента России Владимира Путина, преследуют именно эту цель.

Сегодня на повестке дня госорганов создание условий, при которых операторы авиаперелетов смогут быстро сформировать новые транспортные связи и предложить гражданам новое поколение услуг — доступных по цене, безопасных и комфортных.

ТРИЕДИНАЯ ЗАДАЧА

— Проанализировав поручения Президента, Минтранс России разработал план мероприятий, реализация которых позволит достичь поставленных целей, — отметил заместитель министра транспорта

Александр Юрчик, выступая на «Транспортной неделе» осенью 2018 года. — За предыдущие годы мы «подтянули» крупные федеральные центры, реконструировав многие значимые аэропорты. Теперь в фокусе нашего внимания региональная авиация.

По мнению замглавы Росавиации Олега Клим, нельзя, однако, разделять региональную и магистральную маршрутную сеть. Дополняя друг друга, они формируют единый авиационный комплекс. Но чтобы он исправно функционировал, необходимо решить триединую задачу: привести в порядок наземную инфраструктуру, стимулировать авиаперевозки, а также обновить парк воздушных судов.

Эти задачи нашли отражение в Комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в виде федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

РОСТ ЭКОНОМИКИ И СВЯЗНОСТЬ ТЕРРИТОРИИ

Первым пунктом программы значится реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах. При этом их можно разделить на две крупные группы. Первые должны стимулировать экономическую активность в уже развитых регионах, где имеются достаточно крупные аэропорты.



Реализация этих 25 проектов даст мультипликативный эффект к развитию территорий. Причем упор делается на формировании хабов, что позволит распределить маршрутную сеть и вести многие маршруты за пределы Москвы.

Яркий пример — аэропорт Новосибирска. Перелет из Тюмени в Якутск через Толмачево выйдет на час быстрее и почти в три раза дешевле, чем через Шереметьево. А из Омска в Пекин экономия времени составит почти 5 часов, при этом, стоимость билета снизится почти в два раза. Всего можно говорить почти о 2 тыс. вариантов стыковок через Новосибирск, минуя Москву.

Во вторую группу входят объекты, обеспечивающие территориальную связность. Причем большая часть из них — 38 из 41 — расположена на Дальнем Востоке, где альтернативного круглогодичного транспортного сообщения попросту нет. Кроме того, многие из этих аэропортов относятся к объектам совместного базирования, то есть обеспечивают национальную безопасность страны.

— Помимо социальных и стратегических задач, многие из этих аэропортов помогут более эффективно достигать экономических целей, — считает Олег Клим. — Например, аэропорт Нерюнгри после того, как будет доступен для посадки широкофюзеляжных самолетов, станет промежуточным пунктом для коммерческой авиации. Это позволит брать на борт вместо топлива, требуемого для дальнего перелета, больше коммерческой загрузки, что, безусловно, положительно скажется на рынке авиаперевозок.

СУБСИДИРОВАНИЕ РОСТА

Развитие инфраструктуры позволит лишь частично решить задачи, поставленные Президентом. В плане увеличения пассажиропотока необходимо субсидирование авиаперелетов. Это уже показало свою высокую эффективность. Сегодня государственное финансирование выполняется в рамках двух постановлений Правительства РФ, №215 и №1242, которые теперь действуют круглый год. Причем последнее объединило в себе три аналогичных документа, направленных на поддержку перелетов в Крым, Калининград и на Дальний Восток.

— Мы ставим задачу стимулировать региональные авиамаршруты, где они не могут быть экономически оправданными, — рассказал Александр Юрчик. — Задача такой поддержки довести перевозки, как минимум, до самоокупаемости, постепенно сокращая субсидирование и перебрасывая средства на новые, еще не развитые направления. При этом совокупный объем ассигнований остается неизменным. За последние четыре года, вкладывая фиксиро-

ванную сумму, мы удвоили количество перевезенных пассажиров по субсидиям. Такая же задача ставится и теперь.

Федеральный проект расширяет список субсидируемых маршрутов. Их число увеличилось со 130 до 175, а максимальная протяженность — с 2,4 до 3 тыс. км. При этом следует отметить активность региональных властей, проявляющих инициативу по включению в программу субсидирования.

Министр транспорта России Евгений Дитрих, выступая в рамках открытого диалога в Совете Федерации, со своей стороны, сообщил, что в 2018 году Минтранс получил более 50 обращений глав субъектов, работа с которыми позволит усовершенствовать действующую модель субсидирования воздушных перевозок. В минувшем ноябре перечень субсидируемых категорий граждан расширился, практически вдвое увеличился перечень маршрутов. По результатам работы с субъектами РФ в программу включены 24 маршрута, связывающие Якутию с другими регионами. До 17 выросло общее число маршрутов в Хабаровский край, до 12 — в Норильск.

ВОЗРОЖДЕНИЕ АВИАПРОМА

Третьим важным пунктом достижения поставленных задач является обновление парка воздушных судов. Требования к современной авиации с каждым годом становятся все более строгими, и, в частности, России необходимы новые двухдвигательные самолеты, отвечающие международным параметрам. Кроме того, нужны суда, которые могут садиться не только на площадки аэродромов, но и на неподготовленную поверхность, на снег и даже на воду.

По словам заместителя министра промышленности и торговли России Олега Бочарова, согласно плановому графику продолжают испытания самого ожидаемого российского самолета — МС-21. На сегодняшний день испытывается уже второй борт, третий поднимется на крыло в марте, а четвертый — в середине 2019 года. Новый самолет подтверждает заявленную экономическую эффективность.

Важным событием стала сертификация Росавиацией в ноябре 2018 года двигателя ПД-14, который будут устанавливать, в частности, на МС-21. Это говорит о том, что в гражданском сегменте Россия вернулась к национальному двигателестроению. К слову, отмечают серьезные сложности взаимодействия с партнерами из Франции по проекту Sukhoi SuperJet — для нас выдвигаемые сейчас условия неприемлемы. Да и надежность двигателя, разработанного совместно с французской компанией, вызывает много вопросов.

Успешно проходит летные испытания и еще один перспективный самолет — Ил-114. В серию борт планируют запустить в 2022–2023 гг.

Новые возможности для региональной авиации даст вывод на рынок самолета Л-410. На сегодняшний день производство исходно чешской машины локализовано более чем на 70%. Как отмечает Олег Бочаров, это пример успешного импортозамещения — бортовое оборудование и надежнее, и дешевле зарубежных аналогов. За границей выполняется лишь «жестяная работа» по планеру. Российские инженеры разработали для него поплавки для посадки на воду. Он уже сертифицирован. Ведется сертификация лыжи.



Планируется, что Уральский завод гражданской авиации, где развернуто производство Л-410, сможет ежегодно выпускать до 20 бортов. Это будет универсальный для региональных компаний самолет, имеющий возможности трансформации — транспортная версия, пассажирская, санитарная, — то есть позволяющий оказывать максимально полный комплекс авиационных услуг.

Начались также опытно-конструкторские работы по созданию легкого одномоторного самолета из композитов — современного аналога Ан-2. Это планируется сделать в ближайшие год-два.

МАЛАЯ АВИАЦИЯ

Перспективы отечественного авиапрома по малой авиации также можно увязать с конечными целями федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов». Отметим, что по показателю «количество воздушных судов малой авиации на трлн рублей ВВП» Россия отстает в 3,5 раза от европейских стран и в 4,5 раза от США. При этом, как отмечают специалисты, у нас данное направление при огромной протяженности территории не только имеет значительный потенциал, но и является социально-экономической необходимостью.

Обновлением и расширением парка таких воздушных судов Министерство промышленности и торговли РФ занимается в рамках подпрограммы «Малая авиация» госпрограммы «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 гг.», уже несколько лет рассматривая это направление как одну из важнейших и приоритетных задач государства. В частности, директор департамента авиационной промышленности Минпромторга Сергей Емельянов заявлял, что для оперативного решения проблемы низкой мобильности населения в России и слабой обеспеченности региональных маршрутов судами малой вместимости следует модернизировать существующий парк самолетов.

На сегодняшний день к теме активно подключились также Минтранс и Росавиация, прежде всего, по формированию необходимой инфраструктуры. Подпрограмма «Малая авиация» принята в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы». К 2025 году в России намечено увеличить количество воздушных судов малой авиации до 6 тыс., а аэродромов и посадочных площадок, регулярно используемых ею, — до 430 штук. Расходы федерального бюджета на эти цели запланированы в сумме около 10,4 млрд рублей. Ожидается, что реализация подпрограммы позволит к 2025 году увеличить совокупную выручку малой авиации с 19,4 до 44,5 млрд рублей.

НОВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ

В интенсивном развитии авиационного сообщения заинтересовано не только государство, но и бизнес. Инвестиции в аэродромную инфраструктуру со стороны частных компаний могут придать дополнительные стимулы отрасли наравне с федеральными программами.

По данным Национального центра развития ГЧП, к весне 2018 года в сфере авиации было запущено 12 проектов государственно-частного партнерства общим бюджетом свыше 106 млрд рублей. Однако в этом случае речь идет о контрактных формах, которые

специалисты называют «квази-ГЧП», — об инвестиционных соглашениях и корпоративном партнерстве. В целом же минувший год показал, что сотрудничество государства и бизнеса в части развития аэропортовой инфраструктуры все-таки может успешно реализовываться и через механизм концессий.

В 2018 году было достигнуто коммерческое закрытие сразу по двум концессионным проектам — в Новом Уренгое и Шереметьево. По первому из них соглашение между властями Ямало-Ненецкого автономного округа и УК «Аэропорты регионов» сроком на 30 лет подписано в марте. Стоимость реконструкции составляет 10,9 млрд рублей. Финансовая нагрузка практически поровну ложится на концессионера и публичную сторону. 5 млрд рублей инвестор будет возвращать через прямой сбор платы и коммерческую деятельность.

Второе соглашение рассчитано на 49 лет и предполагает более существенные инвестиции — в развитие Шереметьево планируется вложить 61 млрд рублей. Эту сумму потратят на новое строительство и реконструкцию существующих объектов. Документ в декабре подписали Росавиация и АО «Международный аэропорт Шереметьево». Возвращать средства концессионер планирует за счет включения инвестиционной составляющей в структуру тарифа за взлет-посадку.

Будем надеяться, что позитивный опыт по этим двум соглашениям повысит интерес к аэродромной инфраструктуре и соответствующую активность в среде потенциальных инвесторов, а запуск новых проектов упростит достижение государственной задачи, поставленной Президентом России. ■





Качество покрытия – залог
безопасности полета!

Современное оборудование и
материалы для ремонта
аэродромных покрытий.



- Крупный склад продукции и запасных частей.
- Гарантия и сервис.
- Технологическое сопровождение.

Телефон: +7 (495) 221-0433
www.bavcompany.ru

Официальный дистрибьютор:



О РАЗВИТИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И МАРШРУТОВ

За период с 2012 года Росавиацией проведена большая работа в части строительства и реконструкции аэродромных комплексов (в частности, построены два новых аэропорта, реконструированы 24 ВВП). На ближайшую перспективу в этом направлении главным ориентиром станет реализация федерального проекта «Развитие инфраструктуры региональных и местных аэропортов», который является составной частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Подробно о том, какие задачи предстоит решать, в ходе Транспортной недели-2018 на отраслевой конференции «Региональная авиация — системный элемент магистральной инфраструктуры» рассказал заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Олег Клим.



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

Как отмечает Олег Клим, развитие аэропортов имеет особую социальную значимость в районах, где отсутствуют альтернативные виды транспортного сообщения. В рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы» предусматривалась реализация мероприятий в 60 региональных аэропортах.

СПРАВКА

На сегодняшний день в государственном реестре гражданской авиации зарегистрировано 228 аэродромов, из них 170 — с искусственными взлетно-посадочными полосами. Светосигнальными системами (ССО) оборудовано 173 аэродрома (76%), из них 83 — с огнями высокой интенсивности. Категорированных аэродромов — 47, в том числе: I категории — 31, II категории — 13, III категории — 3. Кроме того, зарегистрировано 2057 посадочных площадок.



Аэропорт Итуруп

В 2012 году завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы (ВПП), построены перрон и служебно-пассажирское здание, совмещенное с КДП в аэропорту Южно-Курильск (Менделеево). Полностью реализованы мероприятия по реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Игарка, Чумикан и Богородское. В 2014 году введен в эксплуатацию новый аэропортовый комплекс на острове Итуруп. В 2016 году построены ВПП и перрон в аэропорту Палана. В 2017 году завершена реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Чокурдах, ВПП в аэропорту Кызыл.

Серьезным стимулом для обновления аэродромной инфраструктуры послужил Чемпионат мира по футболу 2018 года. В рамках подготовки к его проведению построен новый аэропорт в Ростове-на-Дону, мероприятия по реконструкции выполнены в аэропортах Волгограда (Гумрак), Екатеринбурга (Кольцово), Калининграда (Храброво), Нижнего Новгорода (Стригино), Самары (Курумоч), Саранска. Причем в последнем случае аэропорт фактически был построен заново. Кроме того, параллельно завершена реконструкция аэродромных комплексов в аэропортах Баратаевка (Ульяновск), Саккырыр.

В 2018 году также введены в эксплуатацию ВПП в аэропортах Норильск и Улан-Удэ, объекты аэродромной инфраструктуры в аэропортах Бегишево (Нижекамск), Кызыл, Тикси. Продолжаются работы в Нижнекамске, Саратове, Улан-Удэ, Норильске, Якутске, Хабаровске, Магадане, Перми и еще ряде аэропортов. Разработана, с получением положительного заключения госу-

СПРАВКА

Структура аэродромов России, в зависимости от длины взлетно-посадочной полосы:

класса А (ВПП — 3200 м) — 17;
класса Б (ВПП — 2600 м) — 33;
класса В (ВПП — 1800 м) — 75;
класса Г (ВПП — 1300 м) — 70;
класса Д (ВПП — 1000 м) — 20;
класса Е (ВПП — 500 м) — 13.

дарственной экспертизы, проектная документация на реконструкцию 33 объектов. Это преимущественно аэропорты северных и дальневосточных территорий. Еще три проекта проходят госэкспертизу.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Согласно Указу Президента России Владимира Путина №204 Правительство РФ распоряжением №2101-р утвердило Комплексный план модернизации и расширения магистральной

инфраструктуры до 2024 года. Среди основных целей — добиться за указанный период увеличения авиационной подвижности населения, а также увеличить долю пассажиропотока по маршрутам, минуя Москву, минимум до 50%.

Исходя из этого, на 2019 год и среднесрочную перспективу Росавиация ставит перед собой следующие задачи:

- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения с приоритетом развития авиасообщения между региональными аэропортами Российской Федерации;
- содействие развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока;
- оказание во взаимодействии с региональными властями поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства РФ №1596, предусматривает финансирование 11 мероприятий по реконструкции аэродромных комплексов. К тому же 57 объектов включены в дополнительный перечень и могут финансироваться в случае выделения дополнительных средств.

Однако ключевое место в развитии авиасообщения в России на ближайшие годы займет реализация федерального проекта «Развитие инфраструктуры региональных и местных аэропортов», который является составной частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Предусматривается дополнительное федеральное финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры в 66 региональных аэропортах, 38 из которых расположены на территории Дальнего Востока.

Проекты разделены на две группы. В первую включены 25 аэропортов, которые обеспечивают экономическое развитие территорий, являясь точками роста. К ним относятся Челябинск, Хабаровск, Пермь, Саратов, Благовещенск, Нижнекамск, Ставрополь, Липецк, Минеральные Воды, Братск, Оренбург, Новосибирск, Томск, Ярославль, Грозный и другие. Для реализации проектов требуется 82,7 млрд рублей, в том числе 50,6 млрд дополнительно.

Аэропорты, включенные во вторую группу, призваны решать задачи национальной безопасности, являясь аэродромами совместного базирования, и жизнеобеспечения территорий, не имеющих иного круглогодичного вида транспорта. Они расположены преимущественно на Дальнем Востоке и Крайнем Севере. Среди них — Магадан, Норильск, Нерюнгри, Соловки, Якутск, Амдерма, Нарьян-Мар, Мирный, Бодайбо и другие, всего 41 аэропорт. На реализацию этих проектов требуется финансирование 88,3 млрд рублей, в том числе 56,8 млрд дополнительно.

СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК

Развитие региональной авиации определяется не только наличием наземной инфраструктуры, но и расширением сети региональных пассажирских авиационных маршрутов. На протяжении последних лет наблюдается устойчивый, в среднем на 10% в год, рост перевозок воздушным транспортом. В 2018 году российские компании внутренними рейсами перевезли более 68 млн пассажиров, что на 9,7% больше, чем в 2017 году (62,5 млн).

Одной из причин роста являются меры государственной поддержки авиаперевозок, которые направлены на обеспечение транспортной доступности регионов. Так, Федеральное агентство воздушного транспорта реализует две программы субсидирования. Субсидируемые перевозки выполняются по 170 маршрутам. Совокупный бюджет по этим программам превышает 7,1 млрд рублей. Кроме того, для повышения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно в 2018 году дополнительно выделено 400 млн рублей.

Первая программа субсидирования региональных воздушных перевозок и формирования региональной маршрутной сети России реализуется в рамках постановления Правительства РФ №1242. Она действует круглогодично. В нее включены 116 маршрутов, из них 63 софинансируемых. Полеты выполняются 22 авиакомпаниями. Объем бюджетных ассигнований в 2018 году составил 3,3 млрд рублей.

Вторая программа реализуется в рамках постановления Правительства РФ № 215 и предполагает представление субсидий из федерального бюджета с целью обеспечения доступности воздушных перевозок для населения. В 2018 году в утвержденный перечень включено 54 маршрута, которые связывают европейскую часть страны с Дальним Востоком, Калининградом и Симферополем. На реализацию программы выделено 3,8 млрд рублей. ■

НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ АЭРОДРОМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По данным Федерального агентства воздушного транспорта, за 11 месяцев 2018 года аэропорты России обслужили рекордные 192 млн пассажиров, а после официального подведения годовых итогов данная цифра предположительно достигнет отметки в 205 млн пассажиров. Рост по сравнению с аналогичным периодом 2017 года составил более 10%. Достижение таких показателей стало возможным благодаря слаженным механизмам и мерам, предпринимаемым государством для развития авиационной сети, аэропортовой и, в частности, аэродромной инфраструктуры. Большой вклад в этот процесс вносит созданное в 2002 году Федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (ФГУП «АГА (А)»), подведомственное Росавиации. В его обязанности входит модернизация объектов аэродромной инфраструктуры по всей стране, включая аэропорты как международного, так и регионального значения.

ИТОГИ В ЦИФРАХ

В 2018 году строительно-монтажные работы выполнялись на 22 объектах ФГУП «АГА (А)», в том числе в аэропортах Екатеринбурга, Калининграда, Нижнего Новгорода, Самары, Саранска, Москвы (Шереметьево), Норильска, Саратова, Хабаровска, Перми, Якутска, Улан-Удэ, Краснодара, Кирова, Мурманска, Пензы, Магадана, Челябинска.

Кроме того, получено 21 заключение о соответствии (ЗОС) требованиям технических регламентов и проектной документации по 14 законченным строительством объектам, а также 29 разрешений на ввод реконструированных и построенных объектов в эксплуатацию в 14 аэропортах (Шереметьево, Калининград, Нижний Новгород, Саранск, Норильск, Самара, Краснодар, Волгоград, Якутск, Пенза, Улан-Удэ, Абакан, Киров, Минеральные Воды).

Всего за 2018 год введено в эксплуатацию 3571,20 тыс. м² искусственных аэродромных покрытий, 713,47 тыс. м² ИВПП, 1875,96 тыс. м² рулежных дорожек, 981,76 тыс. м² мест стоянок (перронов), 214,91 км водосточно-дренажных систем, 982 тыс. м² мест стоянок (перронов), 6 аварийно-спасательных станций (АСС), 1 здание командно-диспетчерского пункта (КДП), 4 комплекса светосигнального оборудования (ССО), 11 комплексов очистных сооружений (ОС).

В 2018 году предприятием получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объектам в аэропортах Шереметьево (ВПП-3), Челябинска, Саратова. Также выполнялись проектно-изыскательские работы в Магадане, Нижнекамске, Оренбурге, Воронеже и т. д.

Одним из основных направлений деятельности предприятия является вовлечение федерального аэродромного имущества в хозяйственный оборот и обеспечение его эффективного использования. В настоящее время ФГУП «АГА(А)» на праве хозяйственного ведения принадлежат 2418 объектов федерального имущества аэродромов. Закрепленное за предприятием федеральное имущество расположено более чем на 13 тыс. га. земли в 72 аэропортах гражданской авиации России.

В 2018 году оформлены права РФ и ФГУП «АГА(А)» на 404 объекта федерального имущества, включая вновь закрепленные и законченные строительством (реконструкции) объекты, а также на 397 земельных участка, расположенных в 32 регионах России. В 2019 году работа по данному направлению продолжится. Предприятие планирует оформить права на 512 объектов федерального аэродромного имущества и на 178 земельных участков, расположенных в 36 аэропортах гражданской авиации.

При реализации проектов по строительству и реконструкции аэродромной инфраструктуры применяется довольно обширный спектр инноваций, способствующих ускорению процессов работ, а также улучшению эксплуатационных характеристик объектов. В 2018 году ФГУП «АГА(А)» выпустило каталог инновационных решений, который обобщил положительный опыт использования нашедших применение технологий.

Кроме того, предприятие уделяет особое внимание вопросам экологии при осуществлении проектов. На объектах, где проводятся строительно-монтажные работы, ежеквартально осуществляется мониторинг, в ходе которого проводится оценка изменения экологической обстановки, в том числе состояния поверхностных и грунтовых вод, уровня акустического воздействия, а также наличия вредных примесей в атмосферном воздухе.

ПОД ЗНАКОМ ЧМ-2018

Прошедший год, безусловно, запомнится одним из самых ярких общемировых спортивных событий – Чемпионатом мира по футболу. Как известно, сразу 11 российских городов (Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Сочи, Казань, Волгоград, Нижний Новгород, Самара, Саранск, Ростов-на-Дону, Екатеринбург) принимали в 2018 году гостей и участников мундиаля.

Задачи по подготовке объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах этих городов стали основным приоритетом деятельности ФГУП «АГА(А)» в 2018 году. Была проведена масштабная работа. Одним из важнейших направлений деятельности предприятия в год проведения мундиаля стало завершение мероприятий в части строительства (реконструкции) объектов обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в аэропортах Ростова-на-Дону, Шереметьево (2-я очередь реконструкции), Самары, Волгограда, Саранска, Калининграда, Нижнего Новгорода.

КЛЮЧЕВЫЕ ОБЪЕКТЫ ГОДА

2018 год ознаменовался для предприятия завершением работ на ряде важных объектов в разных регионах страны. В первую очередь, следует сказать об окончании реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Норильска. Длина обновленной полосы составляет 2821 м. 24 сентября 2018 года она успешно приняла первые самолеты. Учитывая особенности климата и выполняемых работ, реконструкция ВПП велась на протяжении трех



АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ
АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)

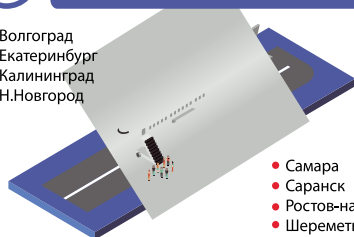
ИТОГИ ПОДГОТОВКИ ОБЪЕКТОВ АЭРОДРОМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ-2018

ЗА ПЕРИОД 2014 – 2018 гг.

8

НА 8 АЭРОДРОМАХ ВЕЛИСЬ
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

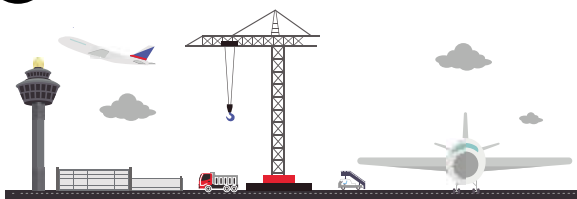
- Волгоград
- Екатеринбург
- Калининград
- Н.Новгород



- Самара
- Саранск
- Ростов-на-Дону
- Шереметьево

39

ПОЛУЧЕНО 39 ЗАКЛЮЧЕНИЙ О СООТВЕТСТВИИ (ЗОС)



требованиям технических регламентов и проектной документации по законченным строительством объектам

РЕКОНСТРУИРОВАНО, ПОСТРОЕНО И ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ:

5 533,3 тыс. м²

Искусственных аэродромных покрытий

2 177,9 тыс. м²

Рулевых дорожек

258,7 км

Водосточно-дренажных систем

2 здания

Командно-диспетчерских пунктов (КДП)
(Ростов-на-Дону, Н.Новгород)

6 комплексов

Объектов метеобеспечения

10 комплексов

Очистных сооружений

6 комплексов

Объектов радиотехнического обеспечения полетов (РТОП)

1 250,7 тыс. м²

ИВПП – 7 шт.

(Волгоград, Екатеринбург, Калининград, Н.Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Саранск)

2 104,7 тыс. м²

Мест стоянок (перронов)

8 зданий

Аварийно-спасательных станций (АСС) в том числе: 3 здания основной АСС (Самара, Саранск, Ростов-на-Дону), 5 зданий стартовой АСС (Волгоград, Самара (2 шт.), Калининград, Ростов-на-Дону)

55,3 км

Патрульных дорог

6 комплексов

Обработки воздушных судов противобледняющей жидкостью (ПОВ) (Волгоград, Калининград, Н.Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Шереметьево)

8 комплексов

Светосигнального оборудования

В ПЕРИОД ДО 2014 ГОДА

НА 4 АЭРОДРОМАХ (СОЧИ, КАЗАНЬ, ШЕРЕМЕТЬЕВО, ВНУКОВО) ВЕЛИСЬ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

29

29 Разрешений на ввод реконструированных и построенных объектов и этапов строительства в эксплуатацию
Казань (3 шт), Сочи (9 шт), Шереметьево (5 шт), Внуково (12 шт)

29

29 Заключений о соответствии (ЗОС) построенных объектов требованиям технических регламентов и проектной документации по законченным строительством объектам

РЕКОНСТРУИРОВАНО, ПОСТРОЕНО И ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ:



38

ПОЛУЧЕНО 38 РАЗРЕШЕНИЙ НА ВВОД РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ, ПОСТРОЕННЫХ ОБЪЕКТОВ И ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



летних строительных сезонов. Это уникальный опыт в российской и международной практике, реализованный в условиях вечной мерзлоты. 2018 год стал пиковым по объему строительных работ и наиболее сложным с точки зрения выполнения полетов в аэропорту Норильск: был задействован укороченный участок полосы, самолеты и пассажиры обслуживались на временной площадке. Благодаря слаженной совместной работе всех сторон, задействованных в реализации этого масштабного проекта, реконструкция ВПП на всех трех этапах осуществлялась без закрытия аэропорта.

12 декабря введена в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса в Международном аэропорту «Байкал» (Улан-Удэ), строительство которой началось в 2016 году. Параметры ВПП (длина 3,4 км, ширина 45 м) позволяют принимать все типы воздушных судов, включая многотонные и тяжеловесные самолеты. Открытие новой полосы — важнейшее событие для Байкала, который является внутрироссийским узловым аэропортом федерального значения и имеет статус международного. Одним из его преимуществ является географическое расположение. В 2017 году аэропорту присвоен статус открытого неба пятой степени свободы воздуха. Это позволяет принимать здесь самолеты иностранных компаний для транзитных рейсов. На сегодняшний день в России такой статус имеют аэропорты Владивостока, Сочи и Калининграда.

2019 — ПЛАНЫ И ПРИОРИТЕТЫ

В 2019 году в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ на период до 2024 года продолжится реализация работ на объектах предприятия по всей стране. Среди них — важнейшие аэродромы, реконструкция которых окажет огромное влияние не только на развитие конкретного города, но и регионов (в том числе соседних) в целом.

Так, планируется завершение строительства новой взлетно-посадочной полосы в Международном аэропорту Шереметьево. Комплекс ВПП-3 займет около 340 га. Длина полосы составит 3,2 км, ширина — 60 м. Такие параметры позволят осуществлять посадку всех типов воздушных судов, что будет способствовать увеличению пассажиропотока аэропорта. Ожидается, что первые самолеты смогут взлететь с новой полосы уже летом 2019 года.

Активными темпами продолжатся работы по возведению комплекса нового международного аэропорта в Саратове (Гагарин). Это крупнейший инфраструктурный проект, реализуемый на территории региона. Длина ВПП составит 3 км, ширина — 45 м. Несущая способ-

ность полосы позволит принимать большинство типов современных воздушных судов. Ввод нового аэропорта в эксплуатацию намечен на вторую половину 2019 года.

Не менее знаковым проектом станет модернизация объектов аэродромной инфраструктуры Международного аэропорта Челябинск в рамках подготовки к проведению саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. В список основных работ на объекте входит реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, строительство периметрового ограждения, патрульной дороги, увеличение количества мест стоянок воздушных судов и спецтехники, замена светосигнального оборудования.

Кроме того, ФГУП «АГА(А)» продолжит реконструкцию и строительство объектов аэродромной инфраструктуры в Хабаровске, Перми, Якутске, Магадане, Норильске, Томске, Благовещенске, Минеральных Водах, Братске, Новосибирске, Улан-Удэ и других городах. На 2019 год планируются проектно-изыскательские работы в Мурманске, Грозном, Ижевске, Кирове, Чите, Магнитогорске, Липецке и не только. Продолжится строительство (реконструкция) объектов обеспечения транспортной безопасности в аэропортах Хабаровска, Норильска, Магадана, Благовещенска, Нижнего Новгорода.

Основной целью реализации проектов является обеспечение возможности регулярного приема и обслуживания современных типов воздушных судов, увеличение пассажиропотока, улучшение транспортной доступности отдаленных территорий. Развитие сети аэропортов способствует не только повышению авиационной мобильности населения, но и стимулирует социально-экономическое развитие регионов, повышает их инвестиционную привлекательность. Именно на достижение данных результатов, в конечном счете, направлена долгосрочная политика государства в сфере транспортной инфраструктуры. ■





ОКРЫЛЕННЫЙ ЧЕМПИОНАТ

На рубеже 2017–2018 гг. основным приоритетом Росавиации была подготовка инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу. В восьми из одиннадцати городов страны, задействованных в проведении мундиала, аэропорты не могли обеспечить необходимую провозную способность. Соответственно, требовалось провести их модернизацию и реконструкцию. При этом ростовский аэропорт Платов вообще был построен с нуля — и стал первым новым авиахабом международного класса в постсоветской России. Сейчас, после ЧМ-2018, можно подвести общие итоги.

Эти проекты были реализованы в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)» и постановления Правительства РФ «О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу». Общим также являлось федеральное финансирование, государственный заказчик Росавиация и заказчик-застройщик ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

В регионах как самые значимые объекты реконструкции госзаказчиком выделялись аэропорты в Калининграде и Самаре. В ходе модернизации калининградского аэропортового комплекса Храброво реконструированы взлетно-посадочная полоса с удлинением на 850 м (до 3350 м) и оснащением ССО и объектами РТОП, рулежные дорожки РД-6 и РД-7, выполнены строительство рулежных дорожек МРД-М и РД-Д, реконструкция и расширение перрона, включая строительство нового (на 5 мест стоянок ВС), устройство патрульной дороги, периметрового ограждения, построены стартовая аварийно-спасательная станция и очистные сооружения №1, 2. За счет внебюджетных источников финансирования осуществлена реконструкция аэровокзала.

СПРАВКА

В период подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу были выполнены мероприятия по реконструкции (строительству) аэродромной инфраструктуры в аэропортах Волгограда (Гумрак), Екатеринбурга (Кольцово), Калининграда (Храброво), Нижнего Новгорода (Стригино), Самары (Курумоч), Саранска, Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково), а также построен новый аэропорт в Ростове-на-Дону (Платов).

В Самаре (аэропорт Курумоч) выполнены реконструкция ИВПП-2 с оснащением светосигнальным оборудованием, объектами РТОП и метеоборудованием, реконструкция и строительство рулежных дорожек РД-2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11, грузового перрона, центрального перрона, строительство участка восточного перрона (МС 10–23), площадки ПОЖ, очистных сооружений №2, основной аварийно-спасательной станции, стартовых аварийно-спасательных станций №1, 2, периметрового ограждения и патрульной дороги.

В Волгограде (Гумрак) построены новая взлетно-посадочная полоса класса В (2800×45 м), магистральная рулежная дорожка, стартовая аварийно-спасательная станция, реконструированы сеть соединительных рулежных дорожек, перроны с обеспечением 20 мест стоянок под среднемагистральные ВС, объекты транспортной безопасности (периметровое ограждение, патрульная дорога). За счет внебюджетных источников финансирования осуществлено строительство нового аэровокзального комплекса международных воздушных линий.

Для екатеринбургского аэропорта Кольцово главной задачей являлось восстановление аэродромных покрытий. При этом реконструированы взлетно-посадочная полоса №2, магистральная рулежная дорожка и сеть соединительных рулежных дорожек, выполнены реконструкция и расширение перронов с обеспечением 72 мест стоянок ВС.

В Нижнем Новгороде (Стригино) реализован проект «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2». Он включал в себя два этапа. На первом реконструирована часть перрона и совмещенная с ним магистральная рулежная дорожка, общей площадью более 42 тыс. м². На втором этапе, в частности, выполнена реконструкция ИВПП-1 (с удлинением на 500 м и оснащением ССО и объектами РТОП), МРД с удлинением, РД-3, РД-4, РД-5, перрона перед АВК, участков примыкания, осуществлено строительство нового КДП, патрульной дороги, периметрового ограждения с ТСО, КПП-2 и КПП-3.

Реконструкция аэропортового комплекса Саранска также включала в себя два этапа. На первом реконструирован перрон с обеспечением 18 мест стоянок ВС. На втором выполнена реконструкция взлетно-посадочной полосы с оснащением ССО, объектами РТОП и метеоборудованием, рулежных дорожек РД-1, РД-2, аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, патрульной дороги, периметрового ограждения с техническими средствами охраны. За счет бюджета Республики Мордовия осуществлено строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий.

Московский авиационный узел тоже требовал модернизации. В аэропорту Шереметьево выполнена реконструкция восточной ча-

сти центрального перрона в составе контактных стоянок воздушных судов у нового терминала «В» (на 19 МС) и часть удаленных МС (с 20 по 22), участка периметрового ограждения с оснащением ТСО. За счет внебюджетных источников финансирования осуществлено строительство нового аэровокзального комплекса (терминал «В»).

В аэропорту Внуково реконструирована взлетно-посадочная полоса №1, построены и реконструированы магистральная рулежная дорожка и сеть соединительных рулежных дорожек, выполнены реконструкция и расширение перронов, построены аварийно-спасательные станции и объекты транспортной безопасности (периметровое ограждение, патрульная дорога).

Реализация проекта нового аэропортового комплекса в Ростове-на-Дону (Платов, изначально рабочее название — Южный) включала в себя строительство аэродромной инфраструктуры в составе взлетно-посадочной полосы размером 3600×45 м с оснащением по II категории ИКАО, сети рулежных дорожек, перрона на 45 мест стоянки ВС, грузового перрона на 2 МС, инженерных сетей и сооружений, КДП, стартовой и основной АСС. Обслуживание регулярных рейсов началось 7 декабря 2017 года. В целом же проект реализован на основе государственно-частного партнерства. Его участники — Министерство транспорта РФ, Росавиация, ФГУП АГА (А), Правительство Ростовской области и Управляющая компания «Аэропорты регионов», которая отвечала за строительство аэровокзала с пропускной способностью 1790 пассажиров в час. Общий бюджет проекта — более 45 млрд рублей.

По данным Оргкомитета «Россия-2018», аэропорты городов, где проходили матчи чемпионата, во время мундиала смогли обслужить около 15 млн пассажиров. Построенные и модернизированные объекты инфраструктуры при этом позволили обеспечить бесперебойное и комфортное авиасообщение в период пиковой нагрузки для всех участников и гостей мирового футбольного первенства. ■

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

В соответствии с федеральным проектом «Развитие инфраструктуры региональных и местных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года предусматривается финансирование реконструкции 66 аэродромов, 38 из которых находятся в Дальневосточном федеральном округе. Этому региону, где авиация зачастую является единственным круглогодичным видом транспорта, особое внимание уделялось и раньше, в частности в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Сейчас масштабные мероприятия продолжают осуществляться по госпрограмме РФ «Развитие транспортной системы». Уделим внимание наиболее крупным и капиталоемким проектам.

ХАБАРОВСК

В транспортной системе дальневосточного региона одно из ключевых мест занимает аэропорт Новый. Это крупнейший авиахаб в ДФО, за год принимающий более 2 млн пассажиров. Его модернизация позволит значительно улучшить качество обслуживания воздушных судов и увеличить пропускную способность аэровокзала.

Положительное заключение Главгосэкспертизы проект «Реконструкция аэропортового комплекса Новый (г. Хабаровск)» получил в 2015 году. Работы по модернизации аэродромной инфраструктуры выполняет ООО «Трансстроймеханизация».

Проект предусматривает реконструкцию взлетно-посадочной полосы ИВП-1, рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, строительство очистных сооружений, патрульной дороги, аварийно-спасательных станций, площадки для обработки ВС ПОЖ.

В 2015–2017 гг. на реализацию проекта были направлены средства федерального бюджета в объеме около 5,9 млрд рублей, в 2018 году – около 559 млн. Общая строительная готовность объектов аэродромной инфраструктуры превышает 80%.

На завершение работ по реконструкции федеральной адресной инвестиционной программой предусмотрено: в 2019-м – 1,5 млрд, в 2020-м – более 1,3 млрд.

В аэропорту Новый, который включен в состав ТОСЭР «Хабаровск», идет также строительство терминала внутренних авиалиний пропускной способностью 3 млн человек в год. Объем инвестиционных вложений в проект, реализуемый на принципах ГЧП, – 4,9 млрд рублей. 3,9 млрд составят кредитные средства Внешэкономбанка и Фонда развития Дальнего Востока, 1 млрд – собственные средства российских и японских инвесторов. Генеральный подрядчик – турецкий консорциум «Лимакмаращстрой».

Готовность объекта на конец 2018 года оценивалась в 50%. Завершены фундаментные и железобетонные работы, смонтирован металлический каркас здания, осуществляется монтаж остекления. Ввод в эксплуатацию запланирован на III квартал 2019 года.

ЯКУТСК

В Якутске реализуется задача по доведению аэропорта, также имеющего статус международного, до нормативных параметров. Модернизация осуществляется в рамках двух проектов. Первый официально называется «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)». Объем финансирования проекта из федерального бюджета составил более 5,1 млрд рублей.

Выполнена реконструкция перронов, построены грузовой перрон для самолетов I группы, площадка для обработки противообледенительной жидкостью, аварийно-спасательная станция, трансформаторные подстанции, реконструированы рулежные дорожки, установлены ВДС с очистными сооружениями №1 и №2, кабельные сети, линии связи, периметровое ограждение аэродрома с контрольно-пропускными пунктами.

В рамках проекта «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства)» разработанная проектная документация получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в конце 2016 года.



Аэропорт в Якутске

Предусматривается реконструкция искусственных покрытий ИВП-2 с установкой светосигнального оборудования, РД-В (РД-2, РД-6) с доведением ее характеристик до требуемых для эксплуатации расчетных типов ВС, ограждения аэродрома с установкой технических систем охраны периметра в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство комплекса СПАСОП, очистных сооружений поверхностного стока, патрульной автодороги, оснащение средствами РТОП и метеобеспечения с обоих направлений посадки, устройство водосточно-дренажной системы, объектов электроснабжения и еще ряд работ. Особенно

стью реализации проекта является осуществление работ в условиях действующего аэропорта.

Объем финансирования из госбюджета превысит 4,7 млрд рублей. Основные средства будут выделены в 2019–2020 гг. Строительные работы выполняет АО «Ирмаст-Холдинг». Реконструкцию ИВПП-2 в рамках этого проекта предполагается осуществить в два этапа за три строительных сезона. В 2017 году выполнялись подготовительные работы, включая разработку рабочей документации. Непосредственно I этап — 2018–2019 гг., II этап — 2020 год.

Уточним, что общая длина ИВПП-2 в аэропорту Якутск составляет около 3,4 км. На 2018 год задачей ставилось завершение ремонта на протяженности 970 м, чтобы полеты осуществлялись без ограничений на участке в 2248,5 м. В сентябре 2019 года планируется ввести в эксплуатацию еще 1625 м. К марту 2020 года, после установки оборудованного пандуса между двумя участками взлетно-посадочной полосы, она должна эксплуатироваться на полную длину.

МАГАДАН

В 2006–2017 гг. в рамках федеральных целевых программ «Модернизация транспортной системы России» и «Развитие транспортной системы России» были реализованы мероприятия «Восстановление покрытий ИВПП (III этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе I первой очереди реконструкции аэропорта Магадан» и «Реконструкция аэропортового комплекса Сокол (г. Магадан)».

По аэродромной инфраструктуре выполнена реконструкция ИВПП, РД-4 с заменой светосигнального оборудования, восстановлением водоотвода и перрона. На эти цели были направлены средства федерального бюджета в объеме 3,4 млрд рублей.

По аэропортовому комплексу «Сокол» выполнены реконструкция перрона МС 17-19 с установкой высокомагтовых осветительных опор и устройством ВДС, оснащение ИВПП светосигнальным оборудованием, строительство очистных сооружений, реконструкция водосточно-дренажной сети. Затраты федерального бюджета составили 3,8 млрд рублей.

В соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы» в 2018 году начата реализация мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса Сокол (г. Магадан)», II этап». Проектная документация уже получила положительное заключение Главгосэкспертизы.

Предусматривается реконструкция рулежных дорожек МРД, РД-2 с заменой светосигнального оборудования, реконструкция перрона, строительство площадок для противообледенительной обра-



Аэропорт Сокол

ботки ВС, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, линий связи и управления, строительство водосточно-дренажной системы перрона и РД, включая инженерные мероприятия по предотвращению подтопления с территории служебно-технической застройки, строительство очистных сооружений поверхностного стока, водопропускного сооружения, реконструкцию патрульной автодороги и ограждения аэродрома и т. д. На эти цели в 2018–2021 гг. предполагаются средства федерального бюджета в объеме около 3 млрд рублей.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Работы по реконструкции объектов аэродромного комплекса международного аэропорта Елизово начались в феврале 2012 года. Модернизация воздушного транспортного узла Петропавловск-Камчатский была обусловлена необходимостью приведения его в соответствие с требованиями НГЭА и ИКАО, а также обеспечением требуемого уровня безопасности полетов. Работы производились в рамках ФЦП «Экономическое и соци-



Международный аэропорт Елизово (визуализация)

альное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2018 года».

Реконструкция объекта осуществлялась в три этапа. Проектом было предусмотрено удлинение ИВПП-1 на 900 м (с доведением до размеров 3400×60 м) и усиление несущей способности перрона. Также построено новое здание современного командно-диспетчерского пункта, осуществлено строительство патрульной и внутриаэродромных дорог, очистных сооружений ливневого стока, установлено оборудование системы безопасности сооружений внешнего периметра и т. д.

С июня 2016 года в аэропорту Елизово открылись полеты с обновленной взлетно-посадочной полосы №1. После завершения реконструкции появилась возможность принимать дальнемагистральные гражданские лайнеры и тяжелые грузовые самолеты.

В 2018 году авиахаб вошел в состав холдинга «Аэропорты регионов», который стал победителем инвестиционного конкурса на право дальнейшей модернизации главной воздушной гавани региона. Проект предусматривает строительство четырехэтажного терминала внутренних и международных рейсов площадью более 40 тыс. м², оснащенного четырьмя телескопическими трапами. Пропускная способность — 1,5 млн пассажиров в год. В состав аэровокзального комплекса войдут также гостиница и деловой центр общей площадью более 14 тыс. м². Общий объем частных инвестиций в реализацию проекта модернизации аэропорта составит 7,8 млрд рублей, плюс 2,4 млрд — федеральные средства. Ввести в эксплуатацию новый терминал планируется в 2021 году.

БЛАГОВЕЩЕНСК

Игнатьево — аэропорт федерального значения со статусом международного, обеспечивает регулярное авиасообщение региона с городами Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также с Москвой.

Реализация проекта «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса Игнатьево (г. Благовещенск)» запланирована в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы». В настоящее время он уже получил положительное заключение Главгосэкспертизы. Проектом предусмотрено строительство новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-2) длиной 3000 м. Также планируется провести замену светосигнального оборудования аэродрома, реконструировать перрон, рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов, построить аварийно-спасательную станцию, оборудовать очистные сооружения. Будут проведены мероприятия и по объектам транспортной безопасности: установка технических средств охраны периметра, строительство ограждения аэродрома и нового КПП. Особенность проекта — ведение работ в условиях действующего аэропорта, без вывода из эксплуатации существующей ВПП.

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры будет осуществляться поэтапно с 2019 по 2021 гг. Предварительно стоимость реализации проекта оценивается в 4,6 млрд рублей. Источник финансирования — федеральный бюджет. На 2019 год планируется выделение более 1,3 млрд. Новая взлетно-посадочная полоса позволит аэропорту принимать современные воздушные суда, что существенно улучшит транспортную доступность региона. ■





Юнирбай®

since 1998

**20 лет
безупречного
качества**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG



ООО «Юнирбай»:

**BIGUMA®
COLZUMIX
PROXAN**

- поставщик битумных герметизирующих материалов, производимых по европейским стандартам;
- прямой авторизованный представитель DGA GRUPP;
- дилер «БАСФ. Строительные системы» по материалам для ремонта цементобетона.

Продукция используется для проведения ремонтных работ на дорогах и в аэропортах от Якутска до Санкт-Петербурга, от Москвы до Геленджика.

www.юнирбай.рф
www.unirbau.ru

+7 (495) 737-60-50
+7 (499) 506-97-90

СИБИРСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ТРОЙКА

В Сибирском федеральном округе на сегодняшний день выделяются три масштабных проекта по развитию аэродромной инфраструктуры. Один из них, реализуемый в Норильске, близится к завершению. По двум другим, в Новосибирске и Томске, начало работ ожидается в 2019 году. При этом все три аэродрома входят в перечень объектов, для которых предусматривается дополнительное госфинансирование в рамках федерального проекта «Развитие инфраструктуры региональных и местных аэропортов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

НОРИЛЬСК

Официальное название проекта, на сегодняшний день осуществляемого в Норильске в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)», «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край».

Основной целью является увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия взлетно-посадочной полосы и других объектов аэродромной инфраструктуры современным требованиям в области безопасности и качества предоставления авиационных услуг.

Государственным заказчиком по федеральной части проекта выступает Росавиация. Заказчик-застройщик — ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», генеральный проектировщик — ООО ПИ «Красаэропроект», генеральные подрядчики — ООО «Трансстроймеханизация», ООО «ТехСпецПроект». Общий объем финансирования превышает 4 млрд рублей, в том числе 1,6 млрд — за счет внебюджетных источников. Сроки реализации проекта: 2018 год (ВПП), 2020 год (остальные объекты).

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры в Норильске стала в российской и международной практике уникальным опытом проведения подобных работ в условиях вечной мерзлоты. Реконструкция взлетно-посадочной полосы проводилась в три этапа (строительных сезона) без прекращения эксплуатации аэропорта. Торжественное открытие обновленной ВПП длиной 2821 м — основного элемента аэродромной инфраструктуры — состоялось 24 сентября 2018 года.

В 2019 году планируется выполнить работы по реконструкции перрона, строительству патрульной дороги, ограждения аэропорта с ТСО, устройству водосточно-дренажной сети, очистительных сооружений ОС №1 с ТП-ОС1, устройству инженерных сетей и другие виды работ, предусмотренных проектом.

ТОМСК

В декабре стали известны первые подробности по запланированной реконструкции международного аэропорта «Богашево» в Томске. В рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» по проекту предусмотрено финансирование в объеме 3 млрд рублей.

В рамках реконструкции планируется оснастить взлетно-посадочную полосу аэропорта Богашево новым искусственным покрытием и водосточно-дренажной системой, построить очистные сооружения, аварийную поисково-спасательную станцию и периметровое ограждение территории с техническими средствами охраны. Также реконструируют патрульную дорогу, установят систему светосигнального оборудования и обновят метеоборудование, устроят подъезды к проектируемым зданиям и сооруже-



Аэропорт в Томске

ниям, необходимые для их функционирования инженерные коммуникации. Кроме того, планируются реконструкция и устройство новых линий связи и управления.

В 2013 году в Томске было завершено расширение аэровокзального комплекса до 10 тыс. м² с обустройством пункта пропуска через государственную границу. По словам губернатора Томской области Сергея Жвачкина, аэровокзал в Богашево стал одним из лучших в Сибири, но взлетно-посадочной полосе требуется реконструкция.

НОВОСИБИРСК

Новосибирский международный аэропорт Толмачево — крупнейший за Уралом транзитный авиаузел на важнейших направлениях между Европой и Азией. Пропускная способность на внутренних авиалиниях составляет 1,8 тыс. пассажиров в час, на международных — 1,3 тыс. Из Новосибирска можно вылететь почти в 100 точек мира. Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы I и



Аэропорт Толмачёво — один из наиболее интенсивно развивающихся авиационных узлов федерального значения. Крупнейший за Уралом транзитный хаб на важнейших направлениях между Европой и Азией. Проект развития аэропорта Толмачёво — один из показательных примеров для всей авиационной отрасли России.

Министр транспорта РФ Евгений Дитрих





II категории ИКАО. В 2018 году обслужил 5,9 млн пассажиров, и ожидается дальнейший рост пассажиропотока.

Сегодняшних показателей удалось достигнуть, прежде всего, благодаря реализации проекта по расширению аэропорта со строительством ИВПП-2 в рамках ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» и «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)». Работы осуществлялись за счет федерального бюджета.

Ввод в действие новой взлетно-посадочной полосы также привнес импульс привлечению средств в модернизацию остальной инфраструктуры аэропорта из внебюджетных источников. Еще в 2015 году было получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по новому проекту. Программа развития аэропорта до 2025 года включает в себя расширение действующего и постройку второго грузового терминала, реконструкцию ВПП-1 с полной заменой покрытия (в связи с изношенностью), увеличение числа рулевых дорожек, дальнейшую модернизацию аэродромной инфраструктуры.

Новым драйвером для проекта стал Молодежный чемпионат мира по хоккею, который запланирован к проведению в Новосибирске в 2023 году. В связи с этим правительство Новосибирской области поставило задачу увеличить площадь терминального комплекса аэропорта в конкретные сжатые сроки. Цель — создать условия для обеспечения годового пассажиропотока минимум в 10 млн человек.

При этом, как отметил полпред Президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло, сдерживающим фактором развития аэропорта является состояние аэродромной инфраструктуры, которое уже сейчас не соответствует интенсивности авиаперевозок.

Предполагается, что проект модернизации Толмачево будет реализовываться в несколько этапов. Из внебюджетных источников на строительство терминального комплекса намечено привлечь 11,5 млрд рублей. На первом этапе до 2022 года планируется увеличить площадь терминалов до 80 тыс. м². Это и позволит обслуживать 10 млн пассажиров в год. На втором этапе до 2025 года площадь комплекса увеличится до 105 тыс. м². Тогда аэропорт сможет обслуживать 13–15 млн пассажиров.

Не менее важной задачей является развитие аэродромного комплекса. Ее предстоит решать с помощью государства. В рамках проекта «Развитие инфраструктуры региональных и местных аэропортов» ожидается выделение 8,9 млрд рублей из федерального бюджета на продолжение реконструкции аэродрома по ранее утвержденному проекту. ■

СПИСОК АЭРОПОРТОВ,
В КОТОРЫЕ ПРОИЗВЕДЕНА
ПОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ
ООО «ДИАГНОСТИКА-М» (ТСНК™)

Абакан
Внуково (Москва)
Воронеж
Емельяново (Красноярск)
Инчхон (Южная Корея)
Иркутск
Йошкар-Ола
Калуга
Казань
Магнитогорск
Навои (Узбекистан)
Надым
Нарьян-Мар
Норильск
Омск
Пенза
Платов (Ростов-на-Дону)
Пулково (Санкт-Петербург)
Салехард
Саранск
Стригино (Нижний Новгород)
Сургут
Хабаровск
Черемшанка (Красноярск)
Шереметьево (Москва)
Южно-Сахалинск

«ДИАГНОСТИКА-М»: ТЕХНИКА ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания ООО «Диагностика-М», выпускающая продукцию под известной торговой маркой «ТСНК», более 25 лет является одним из лидеров не только отечественного, но и мирового рынка систем по обеспечению антитеррористической безопасности. Оборудование ТСНК используется во многих странах: в крупнейших аэропортах, на железнодорожных вокзалах, в работе почтовых и таможенных служб, в структурах государственных органов безопасности и правопорядка, в местах проведения массовых мероприятий и на других объектах, требующих высочайшего уровня защиты.

Основным направлением деятельности компании является разработка, создание, производство и поставка инновационной поисково-досмотровой и рентгеновской техники, применяемой государственными службами и частными компаниями, специализирующимися на обеспечении безопасности людей, организаций, имущества. ООО «Диагностика-М» (ТСНК™) имеет многолетний успешный опыт взаимовыгодного сотрудничества как с крупными структурами федерального значения, так и с небольшими частными фирмами.

Расскажем о нескольких технических решениях, предлагаемых компанией для обеспечения безопасности в сфере авиационной инфраструктуры.



СТАЦИОНАРНАЯ РЕНТГЕНОВСКАЯ УСТАНОВКА «КАЛАН-2М»

Предназначена для обследования отдельных предметов (посылок, бандеролей, ручной клади и т. п.) с целью обнаружения в них взрывных устройств, холодного и огнестрельного оружия, а также других запрещенных к провозу предметов. Установка имеет небольшие габаритные размеры. Корпус снабжен передвижным основанием для ее перемещения в пределах помещения одним оператором. Все основные функции по управлению установкой доступны на выносном пульте, что значительно упрощает работу оператора и повышает производительность контроля.

Стационарная рентгентелевизионная установка «Калан-2М» получила сертификат соответствия согласно требованиям постановления Правительства РФ №969. Данный документ удостоверяет, что она может применяться на всех объектах транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности.



МИКРОДОЗОВАЯ УСТАНОВКА ПЕРСОНАЛЬНОГО ДОСМОТРА «ПЕРСОНА-СКАН»

Позволяет получать проекционное рентгеновское изображение человека в полный рост с целью выявления скрытых предметов, запрещенных к перевозке на транспорте (холодное и огнестрельное оружие, взрывчатые и наркотические вещества, взрывные устройства и т. д.). Установка не представляет угрозы здоровью обследуемого человека, обслуживающего персонала и посторонних людей, находящихся вблизи места ее работы.



МОБИЛЬНЫЙ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫЙ КОМПЛЕКС (ТСНК-МНК)

Основным отличием ТСНК-МНК от имеющихся зарубежных аналогов является комплексная направленность размещенных на автомобиле технических средств на обнаружение средств террора (оружия, ВВ и ВУ, радиоактивных материалов), а также возможность комплексного использования сразу нескольких методов досмотра и обнаружения.



ПЕРЕНОСНАЯ РЕНТГЕНОТЕЛЕВИЗИОННАЯ ДОСМОТРОВАЯ УСТАНОВКА «НОРКА»

Предназначена для проверки корреспонденции, багажа, мебели, различных бытовых предметов в целях выявления взрывных устройств и других незаконных вложений. Кроме того, «Норка» применяется для обследования контейнеров с опасными вложениями и запрещенными к провозу предметами.

Рентгентелевизионная установка получила сертификат соответствия согласно требованиям постановления Правительства РФ №969. Данный документ удостоверяет, что «Норка» может применяться на всех объектах транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности.



КОМПЛЕКС ДЛЯ ДОСМОТРА ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА «ПОРТАЛ-АВТО»

Предназначен для контроля легковых автомобилей и микроавтобусов с целью обнаружения взрывных устройств и их элементов. Может располагаться как в помещении (ангаре, гараже) с минимальной площадью 12×4 м и высотой потолка 3,5 м, так и на открытом воздухе.



ТЮМЕНЬ: ПОШАГОВОЕ РАЗВИТИЕ

Осенью 2018 года по результатам конкурса определен проектировщик реконструкции тюменского аэропорта Рощино. До конца 2019 года бюро «Ассманн Бератен+Планен» (входит в германскую ABP Interneshnl GMBH) должно подготовить проект строительства фактически нового терминала площадью около 17 тыс. м², что позволит принимать пассажиропоток до 5 млн человек в год. Выполнение этих работ продолжает масштабную реконструкцию авиаузла, начавшуюся в 2012 году.

ПЕРВАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Тюмень исторически является важным опорным пунктом регионального и международного авиасообщения. Первый заграничный полет из Рощино был выполнен более 30 лет назад. Но со временем аэропорт перестал удовлетворять требованиям как по комфорту, так и по пропускной способности. Проектирование реконструкции авиагавани началось в 2008 году и длилось практически четыре года. Столько же времени потребовалось и строителям. К работе они приступили в 2012 году, а в январе 2017 обновленный аэровокзал полностью открылся.

Реконструкция велась в два этапа без приостановки полетов, что добавляло сложностей подрядчику. В результате были расширены зоны ожидания, пограничного и таможенного контроля, увеличено количество стоек регистрации, организована отдельная трансферная зона для пересадки пассажиров. Пять телескопических трапов, из которых два предназначены для международных рейсов, три — для внутренних, делают посадку в самолет более комфортной.

В целом площадь аэровокзала увеличилась с 6,5 до 27 тыс. м², а пропускная способность — с 250 до 600 человек в час. Поэтапность выполнения работ позволила еще в ходе реконструкции повышать показатели аэропорта. Так, в 2016 году пассажиропоток вырос на 8,7%, превысив 1,5 млн человек.

НОВЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ — НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Важным событием в истории аэропорта следует считать приобретение его холдинговой компанией «Новапорт» в конце 2014 года. Новые владельцы сразу заявили об амбициозных планах развития. И это оказались не пустые слова.

«Рощино» ждет дальнейшее активное развитие. Очередную реконструкцию планируется провести в три этапа. На первом подрядчики расширят зоны получения багажа внутренних рейсов, модернизируют системы выдачи багажа, реконструируют пункт пропуска по прилету. Второй этап предполагает создание VIP-терминала и сектора обслуживания официальных лиц. Третий — расширение терминала, увеличение зон коммерческого назначения и техническое перевооружение системы обработки багажа. Согласно планам «Новопорта», основные частные инвестиции на реализацию проекта в сумме около 2,4 млрд рублей намечено направить в 2021 году.

После выполнения работ площадь аэропортового комплекса превысит 44 тыс. м². Этого будет достаточно, чтобы ежегодно принимать около 5 млн пассажиров. Кстати, в 2018 году аэропорт обслужил почти 2 млн, прибавив 8,4% относительно показателей позапрошлого года.

География полетов из Тюмени расширится, в маршрутной сети появятся новые российские и международные направления. Будут и субсидированные маршруты.

Остается отметить, что в минувшем году аэропорт Рощино удостоился национальной премии «Воздушные ворота России» и признан лучшим в своем классе (с пассажиропотоком до 2 млн в год). А по итогам всероссийского конкурса «Великие имена России» аэропорту присвоено имя Дмитрия Ивановича Менделеева, земляка тюменцев. ■



ЭКСКЛЮЗИВ ПО-УРАЛЬСКИ: САММИТ И КОНЦЕССИЯ

В целях развития международных аэропортов в Уральском макрорегионе Росавиация реализует два проекта. Наиболее масштабный связан с подготовкой Челябинска к проведению саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. А в Перми, где недавно открылся новый аэровокзал, сделан акцент на реконструкции инженерных сооружений. Есть и третий крупный проект развития авиационной инфраструктуры, но он стоит особняком. В Новом Уренгое комплексная модернизация аэропорта впервые в отечественной практике осуществляется на основе концессионного соглашения.

ЧЕЛЯБИНСК

Указом Президента России Челябинск определен местом проведения в 2020 году заседания Совета глав государств — членов Шанхайской организации сотрудничества и встречи глав государств, входящих в объединение БРИКС. В связи с этим государственной программой РФ «Развитие транспортной системы» предусмотрена масштабная реконструкция аэропорта, которая будет осуществляться в рамках двух этапов.

Заказчиком-застройщиком по федеральной части является ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». Генеральный подрядчик — ОАО «Центродорстрой».

По первому этапу проектная документация по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» в мае 2018 года.



I категория ICAO



34 200 м²
Общая площадь здания



свыше 1000 пассажиров в час
2,5 млн пассажиров в год
Пропускная способность

Международный аэропорт Баландино (визуализация)

Проектировщиком (АО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект») предусматривается устройство разворотной площадки на ИВПП с МКпос.-2700, реконструкция рулежной дорожки РД-5 (РД-Е) и строительство РД-2 (РД-В), реконструкция участка магистральной рулежной дорожки МРД-2 (РД-М2) в пределах перрона-1, реконструкция перрона-1 с усилением и расширением для размещения 15 мест стоянок, строительство площадки для обработки ВС противообледенительной жидкостью, реконструкция объектов электроснабжения, замена светосигнального оборудования, строительство периметрового ограждения с оснащением системами охранной сигнализации и телевизионного наблюдения.

Общая сметная стоимость реализации проекта составляет около 2,9 млрд рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета — более 2,7 млрд, за счет внебюджетных средств (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») — 192 млн.

С целью снятия инфраструктурных ограничений для приема и размещения воздушных судов делегаций саммитов ШОС и БРИКС за счет средств АО «Челябинское авиапредприятие» также разработана (ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект») проектная документация по второму этапу реконструкции аэропортового комплекса «Балан-

дино». Предусматривается строительство нового перрона №2 на 11 МС под широкофюзеляжные ВС типа В-777-200ER, В-747-400, Ил-96, включая 3 МС для встречи ВС глав делегаций, а также реконструкция рулежной дорожки РД-1 (РД-А), участка магистральной рулежной дорожки МРД-1 (РД-М1) от ИВПП с МКпос.-900. Проектная документация направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Для реализации второго этапа реконструкции аэропортового комплекса выделяются дополнительные средства федерального бюджета в объеме свыше 2 млрд рублей.

Также по заказу Челябинского авиапредприятия турецкая компания «Лимакмаращстрой» приступила к строительству нового пассажирского терминала площадью 16,3 тыс. м². Сумма частных инвестиций составляет 3,2 млрд рублей. Ввод в эксплуатацию намечен на I квартал 2020 года. Общая площадь аэровокзального комплекса увеличится до 34,2 тыс. м², пропускная способность — до 2,5 млн пассажиров в год (свыше тысячи человек в час при пиковой нагрузке).

После завершения реконструкции международный аэропорт Челябинска сможет получить высшую категорию ИКАО, что позволит принимать здесь воздушные суда всех уровней, в том числе президентские борты.

ПЕРМЬ

В развитии пермского международного аэропорта Большое Савино ключевым этапом стало открытие в конце 2017 года нового аэровокзального комплекса общей площадью 30 тыс. м² с пропускной способностью 900 пассажиров в час. Бюджет проекта, реализованного холдингом «Новаяпермь», составил 5,4 млрд рублей. В дальнейшем модернизация объектов аэродромной инфраструктуры позволит значительно улучшить качество обслуживания и обеспечить прием современных воздушных судов, а также увеличить пассажиропоток до 2 млн человек в год.

На сегодняшний день Росавиация в рамках государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» реализует проект «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь)». Заказчик-застройщик — ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», генеральный проектировщик — АО «ПИиНИИ ВТ «Ленаэропроект», генеральный подрядчик — АО «Стройтрансгаз».

Предусматривается: реконструкция перрона аэровокзального комплекса, аванперрона (стоянки для опробования двигателей), пути руления на перроне, рулежной дорожки РД-С (РД-3), светосигнального оборудования; строительство водосточно-дренажной



Международный аэропорт Баландино (визуализация)



Аэропорт Новый Уренгой [визуализация]



сети; устройство кабельных переходов и кабельной канализации, освещения перрона, структурированной системы мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений и еще ряд работ.

Разрешение на строительство по объекту ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» получило от Росавиации 28 апреля 2018 года. Завершение работ запланировано на будущий ноябрь.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Особое место занимает модернизация аэропорта Нового Уренгоя. Это первый в России комплексный проект развития авиационной инфраструктуры, реализуемый в рамках закона о концессиях. 14 марта 2018 года в Салехарде было подписано соответствующее соглашение между правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и УК «Аэропорты Регионов» сроком на 30 лет.

Проект модернизации инфраструктуры крупнейшего авиаузла Ямало-Ненецкого автономного округа предусматривает возведение нового пассажирского терминала, отвечающего современным требованиям к уровню комфорта обслуживания пассажиров, обу-

стройство парковочного пространства и привокзальной площади, а также полноценную реконструкцию аэродрома.

Терминал площадью до 15 тыс. м² на первом этапе будет оснащен тремя телескопическими трапами и 12 стойками регистрации. Его пропускная способность вырастет в четыре раза и составит 840 пассажиров в час и 1,45 млн в год. Мастер-план развития аэропорта предусматривает возможность в будущем увеличить площадь терминала и создать сектор для обслуживания международных рейсов.

Также за счет средств холдинга «Аэропорты Регионов» планируется реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона. ВВП будет иметь длину 2250 м и I категорию по классификации ИКАО. Расчетный тип воздушных судов — Boeing 737-800. Все строительные работы будут проведены без прекращения операционной деятельности аэродрома.

Проектную документацию разрабатывает ООО ПИ «Красаэропроект». Начать реконструкцию инфраструктуры аэропорта планируется уже в этом году. Общий объем инвестиций, привлекаемых УК «Аэропорты регионов», составит 7,2–7,9 млрд рублей. Финансирование будет осуществлять Газпромбанк. Завершить реализацию проекта намечено к концу 2021 года. ■



ООО НПП «МАГНИТО-КОНТАКТ»

Россия, 390027, г. Рязань, ул. Новая, 51В, пом. Н4;
тел. +7(495) 320-09-97; тел./факс: +7 (4912)45-16-94, 45-37-88, 210-21

E-mail: 451694@bk.ru

www.m-kontakt.ru

ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ МАГНИТОКОНТАКТНЫЕ ИЗВЕЩАТЕЛИ И ДАТЧИКИ



Датчики положения магнитогерконовые взрывозащищенные ДПМГ-26Ex

Розничная цена от 2135 руб.

Декларация о соответствии ЕАЭС

№ RU-RU.MF61.B.0080, срок с 29.08.18 по 28.08.23

Сертификат соответствия

№ RU C-RU.BH02.B.00015/18, срок с 20.12.18 по 19.12.23



Извещатели охранные точечные магнитоконтактные Ex ИО 102 МК

Розничная цена от 3000 руб.

Сертификат соответствия

№ RU C-RU.BH02.B.00015/18,

срок действия с 20.12.18 по 19.12.23



Датчики положения магнитогерконовые взрывозащищенные ДПМ-1Ex

Розничная цена от 1299 руб.

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.BH02.B.00625,
срок действия с 9.07.18



Извещатели охранные точечные магнитоконтактные ИО 102-26/В «АЯКС»

Розничная цена от 1624 руб.

Сертификат соответствия № RU C-RU.BH02.B.00015/18,
срок действия с 20.12.18 по 19.12.23

Декларация о соответствии № RU D-RU.ME61.B.00197,
срок действия с 25.12.14 по 24.12.19



Извещатели охранные точечные магнитоконтактные ИО 102-40

Розничная цена от 263 руб.

Декларация о соответствии № RU D-RU.ME61.B.00198,
срок действия с 25.12.14 по 24.12.19

Сертификат соответствия № RU C-RU.BH02.B.00015/18,
срок действия с 20.12.18 по 19.12.23

Сертификат соответствия № ССБК RU.ПБ09.Н000230,
срок действия с 13.05.14 по 12.05.19

Предназначены для контроля положения перемещающихся отдельных конструкций и механизмов из магнитопроводных и немагнитопроводных материалов при выполнении различных технологических процессов во взрывоопасных зонах. Маркировка взрывозащиты 0Ex ia IIC T6 Ga/PO Ex ia I Ma. Кабельный ввод (внутренний разъем для подключения в шлейф). Выпускается в двух исполнениях: исп. 40 и исп. 100.

Предназначены для контроля положения частей конструкций и механизмов, конструктивных элементов зданий и сооружений на открывание или смещение, выполненных из магнитных (стали и сплавов) или немагнитных материалов (дерева, пластика, алюминия).

Маркировка взрывозащиты 1Ex d IIC T6 Gb/PB Ex d I Mb. Кабельный ввод (внутренний разъем для подключения в шлейф). Выпускается в 4-х основных исполнениях, с возможностью использования кабельных вводов (штуцеров) различных исполнений.

Предназначены для контроля положения перемещающихся отдельных конструкций и механизмов из магнитопроводных и немагнитопроводных материалов при выполнении различных технологических процессов во взрывоопасных зонах, могут применяться в подземных выработках шахт, рудников и их наземных строениях, опасных по рудничному газу, а также в других взрывоопасных зонах в соответствии с установленной маркировкой взрывозащиты.

Маркировка взрывозащиты 0Ex ia IIC T6 Ga X/PO Ex ia I Ma X. Выпускается в 4-х исполнениях.

Предназначены для контроля положения перемещающихся отдельных частей конструкций и механизмов при выполнении различных технологических процессов в машиностроительной, нефтехимической, газовой промышленности.

Маркировка взрывозащиты 0Exia IIC T6 X. Корпус извещателя выпускается из антистатичного пластика или нержавеющей стали. Модификации извещателя отличаются расстоянием срабатывания.



Предназначены для обнаружения несанкционированного открывания или смещения охраняемых конструкций, выполненных из магнитных (стали и сплавов) или немагнитных материалов (дерева, пластика, алюминия). Маркировка взрывозащиты 0Ex ia IIB T6 Ga X. Корпуса датчиков имеют исполнения «А» и «Б», а также несколько модификаций.

БАЙКАЛ: МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Одним из крупных инфраструктурных проектов в 2018 году стала реконструкция аэродромного комплекса в Улан-Удэ. 19 декабря в аэропорту Байкал состоялась торжественная церемония открытия новой взлетно-посадочной полосы (ИВПП-2). Первый самолет, который приземлился на ней, следовал по международному маршруту Новосибирск — Улан-Удэ — Пекин. Новая полоса с цементобетонным покрытием длиной 3,4 тыс. м и шириной 45 м может принимать любые воздушные суда, в том числе Airbus A380 (крупнейший в мире пассажирский лайнер) и Boeing 737.

Байкал является внутрироссийским узловым аэропортом федерального значения и имеет статус международного. Основное преимущество воздушной гавани обусловлено его географическим расположением, дающим возможность принимать рейсы из стран Азиатско-Тихоокеанского региона для технической посадки, дозаправки и наземного обслуживания.

В 2017 году Байкал получил статус открытого аэропорта по пятой степени свободы воздуха (после Владивостока, Сочи и Калининграда). Такой режим предусматривает прием самолетов любых иностранных перевозчиков почти без ограничений, вне зависимости от условий соглашений об авиасообщении с РФ. При «открытом небе» зарубежные авиакомпании могут не только без

ограничений выполнять международные полеты из Улан-Удэ, но и совершать транзитные перелеты между третьими странами с посадкой в аэропорту Байкал.

Основной целью реализации проекта по реконструкции аэродромного комплекса аэропорта являлось обеспечение возможности регулярного приема и обслуживания современных типов воздушных судов в аэропорту, увеличение его пассажиропотока и общее развитие авиационной маршрутной сети Республики Бурятия.

Строительство ИВПП-2 началось в 2016 году в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». Проект «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» также стал одним из мероприятий госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы», утвержденной в конце 2017 года. Общий объем финансирования из федерального бюджета составил 4 млрд рублей.

В 2015–2016 гг. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» разработало проектную документацию по объекту. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено в апреле 2016 года.

Проектной документацией предусматривалось: строительство новой ИВПП-2 (3400×45 м), рулежных дорожек, устройство светосигнального оборудования, водосточно-дренажной сети, объектов РТОП, патрульной автодороги, САСС с учебной башней, строительство очистных сооружений, сетей связи и электро-снабжения, линии связи и управления, наружных инженерных сетей водоснабжения, водоотведения, а также иных объектов.

4 декабря 2018 года Забайкальское управление Ростехнадзора выдало заказчику-застройщику заключение о соответствии объекта капитального строительства (по первому этапу реконструкции аэродромного комплекса) требованиям проектной документации. Росавиация дала разрешение на ввод в эксплуатацию ИВПП, сертифицированной по I категории метеоминимумов Международной организации гражданской авиации.

Как уже отмечалось, торжественная церемония открытия ИВПП-2 состоялась 19 декабря. Обращаясь к участникам проекта, руководитель Росавиации Александр Нерадько отметил: «Это великолепное сооружение — наш подарок друг другу к Новому году. Оно оснащено современным светосигнальным и радиотехническим оборудованием, позволяет принимать все типы воздушных судов и будет способствовать развитию туризма в Республике Бурятия». ■



УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА

Государственный заказчик — Росавиация;

Заказчик-застройщик — ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»;

Генеральный проектировщик — ФГУП НИИ и ПИ ГА «Аэропроект»;

Генеральный подрядчик — ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства».

ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА КРЫМА

Во времена СССР международный аэропорт Симферополь был одним из лидирующих по пассажиропотоку и крупнейшим на юге страны. После распада Союза он постепенно пришел в упадок. Когда Крым воссоединился с Россией, почти все объекты аэродромной инфраструктуры находились в критическом состоянии. В 2016 году началась масштабная реконструкция аэропортового комплекса, которая полностью должна завершиться к 2020 году.

О стратегической важности авиахаба, обеспечивающего воздушную связь Крымского полуострова с остальными регионами России, напоминать излишне. В 2014 году Правительством РФ в срочном порядке были сформированы федеральные целевые программы «Развитие аэропортового комплекса «Симферополь» и «Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность».

ИЗ ИСТОРИИ

Аэропорт Симферополь открылся в 1936 году. В конце 1980-х гг. он был подготовлен для посадки космических кораблей «Буран» как «Западный запасной аэродром». С этой целью здесь к 1982 году построили новую взлетно-посадочную полосу с нетипичной для аэропортов длиной в 3700 м.

Пика своего развития авиахаб достиг в 80-х — начале 90-х гг. прошлого века. Главный воздушный порт полуострова тогда был связан регулярным авиасообщением практически со всеми крупными городами СССР. Максимального объема авиаперевозки достигли в советское время в 1991 году. Было перевезено более 5 млн человек и выполнено более 30 тыс. авиарейсов.

Однако уже после 1992 года в аэропорту Симферополь наблюдался резкий спад пассажиропотока. Последующие десять лет годовой пассажиропоток не превышал 500 тыс. Своего миллионного пассажира главная воздушная гавань курортного полуострова снова встретила только в 2012 году.

После воссоединения Крыма с Россией аэропорт Симферополь получил новый импульс своего развития. По распоряжению Совета

министров Республики Крым для возрождения авиахаба привлекли специалистов ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», подведомственного Росавиации. С ним АО «МА «Симферополь» заключило госконтракты на создание проекта комплексной реконструкции аэропорта, которая производилась за счет федерального бюджета. Общий объем госфинансирования превысил 13 млрд рублей.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках проекта реконструкции предусматривалось два этапа. Первый — строительство нового перрона перед терминальным комплексом и вышки КДП. Второй — реконструкция ВПП-1 и установка ограждения. На месте старой полосы, которая уже много лет не эксплуатировалась, построена новая. Ее длина — 3200 м, ширина — 45 м. Это позволит аэропорту принимать и отправлять воздушные суда типа Boenig-777-300 ER и современные пассажирские самолеты других классов. Работы по строительству перрона (в объеме МС5 — МС16, РД-Н1, РД-А9, площадки ПОЖ, путей руления) выполнены общей площадью свыше 141 тыс. м².

В 2014–2015 гг. произведено оснащение Симферопольского районного диспетчерского центра комплексом средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) «Галактика», комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП) «Синтез ПИВП», диспетчерским тренажером, центром коммутации сообщений, земной станцией спутниковой связи, средствами воздушной радиосвязи и радиорелейными станциями. Устаревшее оборудование украинского производства заменено на современное российское.

Создана сеть радиорелейных линий связи Симферопольского районного диспетчерского центра для обмена информацией с радиолокационными позициями, приемо-передающими центрами и взаимодействующими органами. В рамках проекта «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи на территории Республики Крым и г. Севастополя» выполнены работы по оснащению автоматическим радиолокационным комплексом (АРЛК), моноимпульсным вторичным радиолокатором (МВРЛ), передающим радиопередателем (ПРЦ), приемным радиопередателем (ПМРЦ), радиомаяком азимутальным и радиомаяком дальномерным (РМА/РМД), автоматическим радиопеленгатором (АРП).

В рамках дальнейшего развития аэронавигационной инфраструктуры Республики Крым и Севастополя проводится оснащение аэро-

дрома радиолокационной станцией обзора летного поля (РЛС ОЛП) и комплексом средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения (КСА НКАД), срок завершения — декабрь 2018 года, радиомаячными системами посадки (РМС) с радиомаячным дальномером (РМД) и отдельной приводной радиостанцией (ОПРС), срок завершения — декабрь 2019 года.

НОВЫЙ АЭРОВОКЗАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

В мае 2016 года началось строительство нового аэровокзального комплекса международного аэропорта «Симферополь». По итогам конкурса был выбран архитектурный проект южнокорейской компании Samoo Architects & Engineers, известной своим креативным и философски осмысленным подходом к архитектуре. В дизайне терминала, получившего название «Крымская волна», создан образ воздушных ворот Крыма, соединивший в себе пейзажные красоты курортного полуострова, комфорт современной цивилизации и технологии будущего. Визуальная концепция строится на трех волнах, каждая из которых несет свой смысл: величие природы, гармония обустроенного человеком пространства и грядущие изменения в жизни республики. С 16 апреля прием и отправка всех авиарейсов осуществляется из нового аэровокзала.

Также в рамках проекта построены технологическое здание, здание ГКО, производственно-бытовое здание, здание склада и ремонта техники с мойкой для спецтранспорта, автозаправочная станция в аэродромной зоне, площадка для слива ассенизационной машины, кинологический комплекс, склад газовых баллонов, дизельные электростанции (5 шт.), отдельно стоящие трансформаторные подстанции (4 шт.), насосная станция хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения, резервуары противопожарного запаса и чистой воды, площадки под чиллеры и для отходов, центрально-распределительная подстанция.

После введения в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса площадью 78 тыс. м² существенно возросла пропускная способность аэропорта. В час он может обслужить 3650 пассажиров, в целом же за год — 6,5 млн.

Благодаря появлению 55строек регистрации, 8 подвижных телеграфов, 8 выходов к перронным автобусам значительно повысился и уровень комфортности пассажиров при обслуживании.

Впервые в современной истории аэропорта Симферополь в летний период 2018 года рейсы осуществляли 17 авиакомпаний по 63 направлениям. В этой связи воздушная гавань Крыма уверенно вошла в десятку крупнейших аэропортов Восточной Европы. ■

ГК «АМИРА»: ЯСНЫЙ СВЕТ ДЛЯ УСПЕШНЫХ ПОЛЕТОВ

Совсем недавно, в поисках современных светотехнических решений и оборудования, компании ориентировались на западный опыт. Однако есть и отечественные предприятия, которые нисколько не уступают в качестве и ассортименте продукции, причем последние годы их возможности растут благодаря государственной политике импортозамещения, а также собственным инициативам технологического развития в целях конкурентоспособности на мировом рынке. В этой связи нельзя не вспомнить петербургскую Группу компаний «АМИРА», которая уже больше четверти века занимает в России лидерские позиции в системе наружного освещения. Одно из направлений деятельности компании — оснащение авиационной инфраструктуры. В активе Группы компаний десятки успешно реализованных проектов.

AMIRA
— since 1991 —

ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ПРОИЗВОДСТВО. МОНТАЖ

Аэропорт в Симферополе



ГК «АМИРА» уже 27 лет работает в области проектирования, производства и монтажа современных систем наружного освещения, молниеотводов, опор сотовой связи, флагштоков и других металлоконструкций. Продукция Группы компаний успешно эксплуатируется на всей территории России (в том числе в экстремальных условиях Крайнего Севера и в сейсмоопасных районах) и за рубежом.

ОБЪЕКТЫ АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для освещения инфраструктуры аэропортов используется разное оборудование компании «АМИРА»: и высокомастовые опоры, и прожекторы. Наиболее интересными являются многофункциональные осветительные комплексы на базе высокомастовых опор с мобильной или стационарной короной (МФОК-ВМО/ВМОН). Они удобны тем, что позволяют освещать с одной мачты разновысотные объекты, безопасны в обслуживании и могут быть любой требуемой высоты.

Такие многофункциональные комплексы «АМИРА» создала, в частности, для освещения перронов аэродромов в десятках городах, причем не только в России, но и за рубежом: в Беларуси (Минск) и Казахстане (Алматы). Среди российских объектов можно

условно выделить две основные группы. Первая — это международные аэропорты федерального значения. В частности, в Москве (Шереметьево), Санкт-Петербурге (Пулково), Симферополе, Казани, Екатеринбурге (Кольцово), Самаре (Курумоч), Сочи, Калининграде (Храброво). Как известно, шесть из них принимали гостей Чемпионата мира по футболу 2018 года, и от качественно подготовленной инфраструктуры, в том числе систем освещения, зависел имидж всей страны.

Другая большая группа объектов, на которых установлены осветительные комплексы «АМИРА», — это аэропорты Дальнего Востока и Крайнего Севера. В частности, было установлено освещение в аэропортах Певек, Сабетта, Бованенково, Анадырь, Николаевск-на-Амуре, Якутск и др. Об их высокой социальной значимости напоминать, пожалуй, излишне. Достаточно сказать, что в федеральном проекте «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», являющегося частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, им уделено главное внимание, и «АМИРА» планирует продолжить активную работу в этом направлении.

Еще один сегмент деятельности Группы компаний — освещение привокзальных площадей аэропортов. Такие проекты реализованы, в частности, в Анадыре, Екатеринбурге (Кольцово), Оренбурге,



Ростове-на-Дону (Платов), Тюмени (Рошино), Нижнем Новгороде (Стригино), Сургуте. Устанавливались опоры освещения и осветительное оборудование производства компании «АМИРА» нескольких видов. Группа компаний также обеспечила освещение дорог к таким аэропортам как: Внуково, Емельяново, Пулково, Ханты-Мансийск. Было задействовано тоже несколько видов опор.

ПРОИЗВОДСТВО И КАЧЕСТВО

Специалисты ГК «АМИРА» фактически работают «с нуля и под ключ»: проектируют металлоконструкции и светотехнику различного назначения, производят их на собственных заводах, а затем могут смонтировать все это на объекте. Кстати, распространенная проблема со стороны заказчика — трудности с самостоятельным

монтажом. Например, даже при наличии подробной инструкции по сборке, по невнимательности могут перепутать порядок сборки секций, из-за которого может пострадать вся металлоконструкция. Также бывают случаи неправильного подключения или ориентирования в пространстве устанавливаемых прожекторов, отчего ухудшаются показатели освещенности и т.п.

Эти вопросы профессионально решает специализированная проектная и строительно-монтажная компания ООО «Петросвет», входящая в ГК «АМИРА». Также предлагается сервисное обслуживание мачт и прожекторов. Следует добавить, что к тому же разработана программа обучения службы эксплуатации клиента по продукции компании «АМИРА». Также все чаще в практике Группы компаний применяется шеф-монтаж, когда на объекте показывают, как собирается и устанавливается то или иное оборудование.



Аэропорт в Нижневартовске



Аэропорт Бованенково на Ямале

«Для нас вопрос монтажа не менее важен, чем собственно проектирование и производство, так как от этого этапа напрямую зависит конечный результат и наш престиж, — комментируют в ГК «АМИРА». — Поэтому мы готовы сами монтировать свое оборудование, показывать, как это делать правильно, обучать».

Помимо ООО «Петросвет» (Санкт-Петербург), в Группу компаний входят еще три предприятия:

- ООО «Амира-СтальКонструкция» (Санкт-Петербург) — завод по производству стальных граненых опор высотой от 3 до 50 м (производительность — до 30 тыс. опор в год с толщиной стали до 8 мм);

- ООО «Мегаполис» (Ленинградская область, Тосненский район) — завод по производству стальных граненых и круглых конических опор высотой от 3 до 100 мм (производительность — до 60 тыс. опор в год с толщиной стали до 25 мм; продукция отмечена знаком качества «Сделано в Ленинградской области»);

- ООО «Амира-СветоТехника» (Санкт-Петербург) — завод по производству светильников, прожекторов и металлоконструкций (производительность — до 100 тыс. штук в год).

Что касается профессионального признания, то, в частности, Российская торгово-промышленная палата внесла ГК «АМИРА» в Регистр надежных партнеров. Группа компаний также получила сертификат СМК на соответствие требованиям стандарта ISO 9001:2015 в системе сертификации «Русский регистр» (Certificate of quality management system conformity ISO 9001:2015).

ГК «АМИРА» является действительным членом Международной светотехнической ассоциации LUCI, Светотехнической торговой ассоциации, Ассоциации спортивного инжиниринга, Ассоциации гражданских аэропортов России. ■



Дорога в аэропорт Пулково





АЭРОСВЕТ — ЯРКИЙ ОРИЕНТИР ДЛЯ ВЕРНЫХ РЕШЕНИЙ

На базе Специального конструкторского бюро световых и светосигнальных приборов в 1992 году было образовано ООО «Аэросвет». Предприятие разрабатывает, производит и внедряет независимые от иностранных производителей и отвечающие современным требованиям ИКАО отечественные системы светосигнального оборудования (ССО), оснащенные огнями малой и высокой интенсивности, для гражданских и военных аэродромов, вертолетных площадок наземного и морского базирования и авианесущих кораблей.

Специалистами организации был разработан комплект светосигнального оборудования «Светлячок», предназначенный для оснащения некатегорированных аэродромов с ВПП длиной до 3000 м светосигнальными системами ОМИ на одно или два направления посадки, а также для оснащения вертолетных площадок наземного и морского вариантов исполнения.

Разработана и успешно поставляется система огней малой, средней и высокой интенсивности для оснащения некатегорированных и категорированных аэродромов ОМИ, ОВИ. Она включает в себя: всенаправленные и прожекторные надземные огни, углубленные огни, аэродромные знаки с внутренней подсветкой, первичный / вторичный кабель, изолирующие трансформаторы, регуляторы яркости, системы гарантированного питания и комплексы дистанционного управления.

Вся продукция соответствует требованиям ИКАО и имеет сертификаты МАК. Комплекты ССО производства ООО «Аэросвет» установлены и успешно эксплуатируются на более чем 90 объектах в России и за рубежом (Беларусь, Казахстан, Молдова, Вьетнам).

Компания обладает специальными лицензиями на разработку и производство продукции для объектов двойного назначения (ССО наземного и морского вариантов типа «Луна» и «Сатурн» для специальных объектов). В частности, осуществлена поставка такого оборудования по контракту с Рособоронэкспортом для ВМФ Индии.

Приемка продукции проводится военным представительством МО РФ. Также данное оборудование успешно эксплуатируется в составе авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».

С нулевого цикла до сдачи в эксплуатацию выполнен комплексный тренажер для подготовки специалистов служб электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) и совершенствования их профессиональных навыков.

Выпускаемые предприятием изделия адаптированы под климатические условия всех регионов Российской Федерации. Продукция соответствует требованиям отечественных и международных стандартов. ■

СПРАВКА

ООО «Аэросвет» позиционируется как ведущее российское предприятие в области разработки, производства и поставки отечественных систем светосигнального оборудования (ССО) для аэродромов, вертодромов, вертолетных и посадочных площадок наземного и морского базирования.





МОБИЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



БЫСТРОВЗВОДИМЫЕ МОДУЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ
МОБИЛЬНЫЕ МОДУЛИ С КОМПЛЕКСОМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
МОБИЛЬНЫЕ НАЗЕМНЫЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ



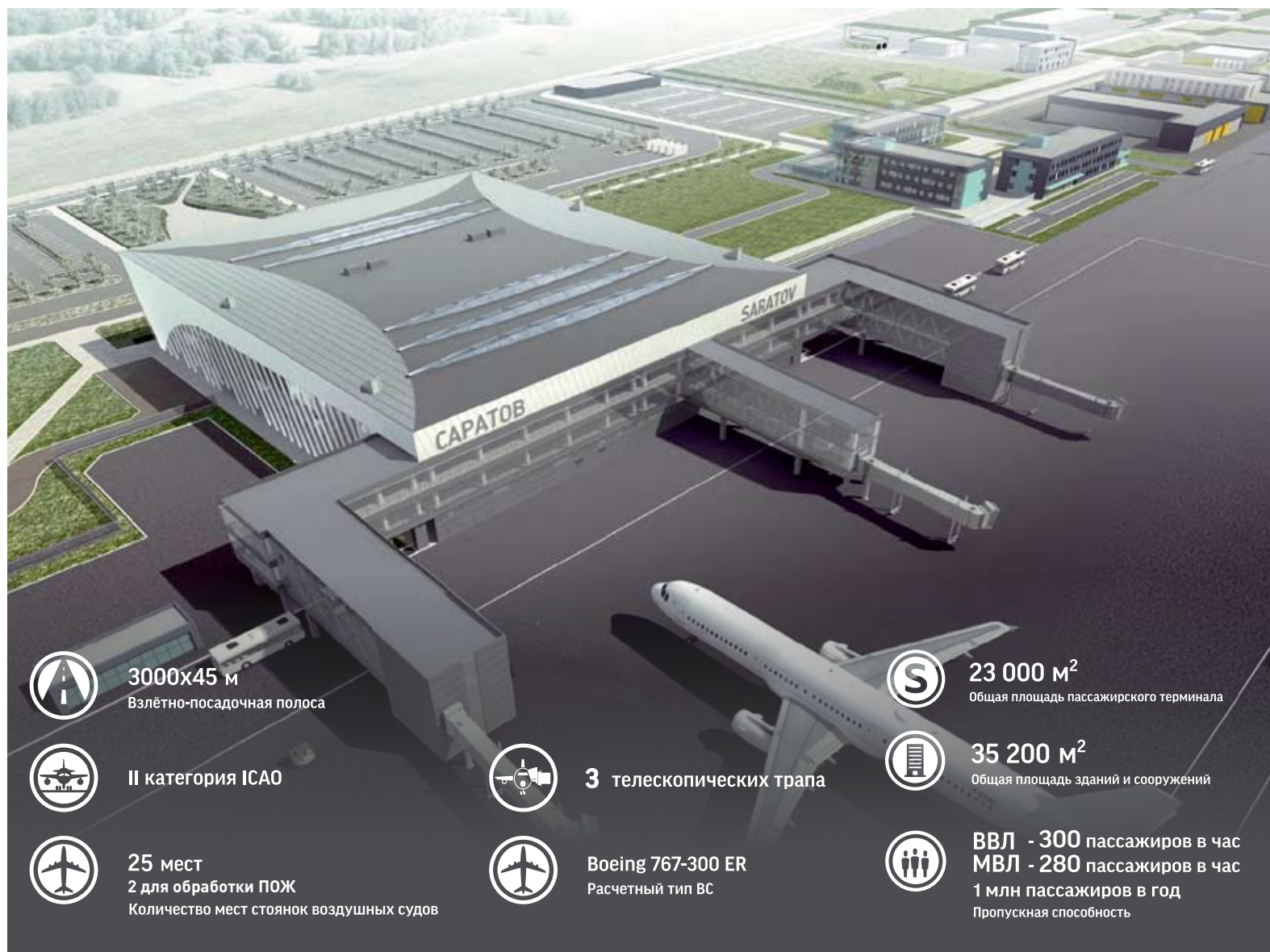
АЭРОПОРТ ГАГАРИН: ПРИБЛИЖЕНИЕ К ВЗЛЕТУ

Строительство аэропортов международного класса — одна из приоритетных задач государства в сфере развития авиации. Первой ласточкой, возвестившей о том, что авиационная инфраструктура страны выходит на новый виток развития, стал построенный с нуля к ЧМ-2018 ростовский Платов с плановым пассажиропотоком 5 млн человек в год. В 2019 году появится еще один новый международный аэропорт-миллионник — саратовский Гагарин. Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства. За счет федерального бюджета создается аэродромная инфраструктура, госзаказчиком проекта выступает Росавиация.

ИЗ ИСТОРИИ ПРОЕКТА

Реализация проекта началась в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)», а на сегодняшний день продолжается в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы» (принята в конце 2017 года). Название «Гагарин» аэропорту присвоено распоряжением Правительства РФ от 22 мая 2018 года.

Основной целью проекта является необходимость строительства в регионе аэропорта, соответствующего требованиям НГЭА и ИКАО, включая обеспечение высокого уровня безопасности полетов. Идея



строительства аэропорта возникла более десяти лет назад. Тогда был поставлен вопрос о необходимости закрытия действующего аэропорта именно по соображениям безопасности. Начались изыскательские работы по проекту. Было принято решение строить аэропорт в Сабуровке, в 20 км от города.

Реализация ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020)» вдохнуло в проект новую жизнь. В августе 2013 года было принято решение построить здание аэровокзала, а заодно скорректировать характеристики взлетно-посадочной полосы, чтобы она смогла принимать все основные типы самолетов.

Строительство нового международного аэропорта стало крупнейшим инфраструктурным проектом, реализуемым на территории региона. Ожидается, что общий объем финансирования превысит 20 млрд рублей.

УЧАСТНИКИ И ОБЪЕКТЫ

В реализации проекта участвуют три стороны: государство, региональная власть и бизнес.

Минтранс РФ в лице Росавиации обеспечивает проектирование и строительство объектов аэродромного комплекса. Это искусственная взлетно-посадочная полоса, сеть рулевых дорожек, перрон с местами стоянок воздушных судов, система светосигнального оборудования, периметровое ограждение аэродрома с КПП, водосточно-дренажная сеть, очистные сооружения ливневых стоков, здание аварийно-спасательной станции, объекты метеорологического и радионавигационного обеспечения полетов, а также иные объекты. Заказчик-застройщик: ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», генеральный подрядчик: АО «Мостоотряд-99».

Правительство Саратовской области взяло на себя проектирование и строительство линейных объектов инженерно-транспортной инфраструктуры: подъездной дороги от федеральной трассы Р-228 протяженностью 12,3 км (Северный автодорожный подход), систем хозяйственно-бытового водоснабжения и водоотведения, газоснабжения, электроснабжения, сетей связи. Затраты областного бюджета предполагаются в размере 5 млрд рублей.

Управляющая компания «Аэропорты Регионов» в лице АО «СарАэро-Инвест» обеспечивает проектирование и строительство объектов служебно-технической территории нового аэропорта. Прежде всего, это аэровокзальный комплекс (пассажирский терминал) внутренних и международных воздушных линий. Другие объекты — административные, технологические и производствен-

ные сооружения (включая гараж средств наземного обслуживания, технологическое здание с КПП, котельную, внутренние инженерные сети и т. д.), благоустройство привокзальной площади с парковочными зонами, сеть внутренних автодорог и пешеходных дорожек. Генеральный подрядчик: ООО «Эста Констракшен». Объем привлекаемых инвестиций — 7,7 млрд рублей.

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

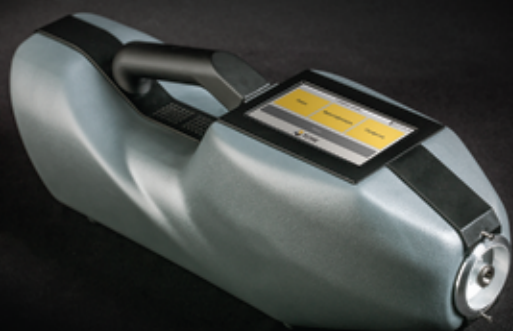
В конце октября 2018 года на объекте состоялось координационное совещание, посвященное выходу на завершающий этап строительства. Открывая деловую встречу, Председатель Государственной думы Вячеслав Володин отметил: «Мы вышли на финишную прямую, которая предполагает сдачу в эксплуатацию аэропорта в следующем году». Руководитель Росавиации Александр Нерадько уточнил, что со всеми участниками проекта уже согласован срок начала полетов из новой воздушной гавани — 1 сентября. При этом до 15 июля 2019 года должны быть завершены все строительно-монтажные работы и получены необходимые разрешения. Генеральный директор холдинга «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский, со своей стороны, заверил, что вся пусконаладка по объектам инвестиционной части закончится к апрелю.

В декабре готовность пассажирского терминала составляла 75%. Директор по капитальному строительству холдинга «Аэропорты Регионов» Андрей Земляков уточнил, что по всей площади фасадов и кровли здания завершено закрытие «теплового контура» — это позволяет вести чистовые отделочные работы и монтаж технологического оборудования в условиях зимнего периода.

Старый саратовский аэропорт будет полностью выведен из эксплуатации, а его территорию интегрируют в городскую застройку. Что же касается функциональных преимуществ «Гагарина», то, прежде всего, длина взлетно-посадочной полосы и ее несущая способность позволят принимать большинство типов современных средне- и дальнемагистральных воздушных судов. Появится возможность расширить географию полетов. К тому же их безопасность повысится за счет как современной инфраструктуры аэродрома, так и выполнения взлетно-посадочных операций над малозаселенной местностью.

Новый пассажирский терминал также обеспечит более высокое качество обслуживания — уровня «С» по классификации ИАТА. А на перспективу предусмотрена возможность реконструкции инфраструктуры с увеличением пропускной способности аэропорта до 2,5 млн пассажиров в год. ■

Компания ООО «Диагностика-М», выпускающая продукцию под известной торговой маркой ТСНК, более 25 лет является одним из лидеров не только отечественного, но и мирового рынка систем по обеспечению антитеррористической безопасности.



Детектор взрывчатых веществ «М-ИОН»

Портативный быстродействующий высокочувствительный детектор, позволяет обнаруживать и идентифицировать взрывчатые вещества как в виде паров, так и в виде частиц (следов). Позволяет работать в условиях запылённости, высокой влажности при минимальном уровне ложных срабатываний. Не содержит источников радиоактивного излучения. Детектор взрывчатых веществ «М-ИОН» получил сертификат соответствия требованиям постановления Правительства №969. Данный сертификат удостоверяет, что детектор паров и следов взрывчатых веществ «М-ИОН» может применяться на всех объектах транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности.

Рентгентелевизионные интроскопы конвейерного типа серии «ТС-СКАН 6040/6575/100100»

Современные и эффективные установки для обеспечения безопасности на транспорте, стратегических объектах и КПП учреждений. Могут применяться в составе автоматизированного комплекса контроля ручной клади и багажа. Интроскопы серии «ТС-СКАН 6040/6575/100100» получили сертификаты соответствия требованиям постановления Правительства №969. Данные сертификаты удостоверяют, что интроскопы рентгентелевизионные конвейерного типа «ТС-СКАН 6040/6575/100100» могут применяться на всех объектах транспортной инфраструктуры с целью обеспечения безопасности.





АЭРОСВЕТ



Аэросвет – яркий ориентир для верных решений!

ООО «Аэросвет»
115230, г. Москва, Электролитный проезд,
д. 3 стр. 2 пом. 43-54

Тел./факс: (495) 937-26-32, 937-26-33
E-mail: office@aerosvet.su